

mon réseau  
GRANDIT

Chantier  
des lignes  
B & D



# CARNET DE CHANTIER

Lancement  
des travaux préliminaires  
à la réalisation  
des lignes B & D

INFOS PRATIQUES À CONSERVER PENDANT LA DURÉE DU CHANTIER

# LE CHANTIER EST LANCÉ POUR MON RÉSEAU GRANDIT !

Le projet *Mon réseau grandit* est entré dans sa phase travaux en avril 2023. Première étape : les déviations des réseaux souterrains (eau, électricité, gaz, télécommunications, réseau de chaleur, etc.) avant la réalisation des travaux d'infrastructures du Tram et du Bus électrique à Haut Niveau de Service (BHNS), jusqu'à la livraison du projet en 2026.

L'enjeu de ce premier chantier d'envergure est de taille : renouveler et rendre compatible l'emplacement des réseaux avec les aménagements du nouveau projet de transport. La mise en place des nouvelles lignes est de plus une véritable opportunité pour rénover et moderniser des centaines de kilomètres de canalisations et de câbles enfouis sous les tracés des futures lignes.

**Objectif :** améliorer le quotidien des habitants, anticiper l'évolution des quartiers, fluidifier les parcours (eaux usées, eaux pluviales...) et mettre en conformité les réseaux existants, tout en respectant mieux l'environnement.

## RETOUR SUR UN PROJET D'ENVERGURE

Pour accompagner le développement de la métropole, le réseau de transport collectif s'adapte tout en anticipant l'avenir !

- Objectifs :**
- proposer une offre de transport en commun performante pour fluidifier les déplacements, entre le centre-ville, la métropole et le Pays de Brest,
  - repenser l'organisation des espaces publics,
  - mieux connecter les équipements, tout en répondant aux objectifs de transition écologique.



\* Bus électrique à haut niveau de service

## ZOOM SUR LES GRANDS ENJEUX DU PROJET

*Mon réseau grandit, c'est une deuxième ligne de Tram et une première ligne de BHNS\*, mais aussi...*

### Une amélioration du réseau Bibus

Les lignes de bus situées actuellement sur les emprises du projet seront réaffectées ailleurs, pour assurer une meilleure desserte des communes et des quartiers. À la clé, des temps de parcours réduits, des fréquences et des amplitudes horaires améliorées.

### Des modes de transport universels

Accessibles aux personnes à mobilité réduite, le Tram et le BHNS bénéficieront de rampes d'accès et de couloirs élargis. L'ouverture des portes s'accompagnera d'un signal lumineux et sonore, et des aménagements spécifiques sont prévus aux abords des stations. Aux heures creuses, les vélos seront autorisés dans le Tram.

### Un cadre de vie amélioré

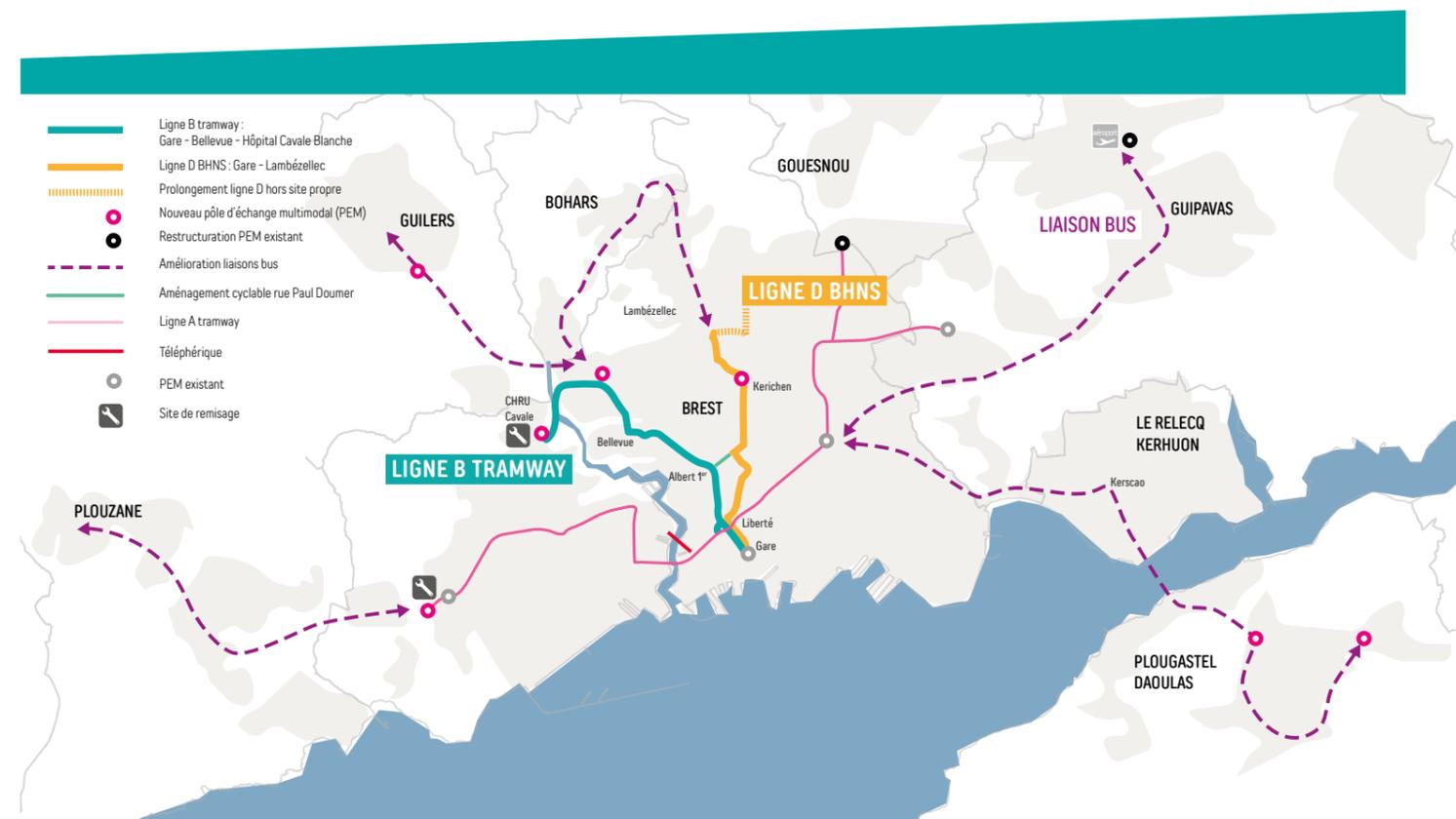
*Mon réseau grandit, c'est aussi de nouveaux espaces :* zones de promenades réservées aux piétons et vélos, terrasses, places, ambiances paysagères variées... pour plus de convivialité. Un embellissement de la ville qui va de pair avec une diminution importante de la pollution, grâce à l'énergie électrique non émettrice de CO<sub>2</sub>.

### + de développement économique pour le territoire

Bénéfique pour tous (jeunes, salariés, visiteurs...), l'amélioration du transport va faciliter les déplacements domicile-travail et l'accès aux services (écoles, loisirs...). Un point essentiel pour renforcer encore le dynamisme du commerce de centre-ville et des quartiers, auquel on peut ajouter la création d'emplois dès la phase travaux, dont certains réservés aux publics en insertion sur le chantier.

### Un renouvellement urbain des quartiers

La rénovation des espaces publics traversés par le Tram et le BHNS\* inclut notamment les quartiers de Brest-centre, Bellevue et Lambézellec, qui vont bénéficier d'une mutation urbaine dans un laps de temps record !

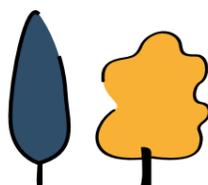


## QUELQUES CHIFFRES



**16 ET 17 MINUTES**  
TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ DEPUIS LA GARE JUSQU'AU BOURG DE LAMBÉZELLE ET CHU DE LA CAVALE BLANCHE

**2026**  
MISE EN SERVICE DES 2 NOUVELLES LIGNES



**1 563**  
ARBRES PLANTÉS

**70 000 M<sup>2</sup>**  
D'ESPACES VERTS (L'ÉQUIVALENT DE 11 TERRAINS DE FOOT)

Dont :

- 20 000 m<sup>2</sup> de coulée verte, sur la ligne B (gazon ou couvre-sol)
- 12 000 m<sup>2</sup> d'arbustes et haies bocagères
- 5 000 m<sup>2</sup> de vivaces, graminées et annuelles
- 27 000 m<sup>2</sup> de gazons et prairies
- 5 000 m<sup>2</sup> de noues plantées



## LES ATOUTS DU BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)

Le BHNS circule sur **une voie réservée**, clairement identifiée, hors de la circulation générale comme la plateforme du tramway. En résulte un moyen de transport fiable et confortable avec **des fréquences et une amplitude horaire similaire au tramway**. Entre la gare de Brest et Lambézellec, la ligne D desservira 13 stations sur 4,3 km.

Fortement connectée au réseau (ligne A et B, Pôles d'échanges multimodaux), elle desservira les deux grands pôles scolaires Kerichen et la Croix Rouge et participera au développement du quartier de Lambézellec. Les boulevards Doumer, Montaigne et Léon Blum, seront requalifiés et, plus généralement, la ligne D facilitera et favorisera les échanges entre les quartiers.

LA LIGNE D DE BHNS EN CHIFFRES

**9 BUS ÉLECTRIQUES EN SERVICE**



**1 TRAJET SIMPLE ET DIRECT**  
**1 RÉGULARITÉ**

**4,3 KM**   
**13 STATIONS** 

**RAPIDITÉ GARANTIE**  
GRÂCE AUX VOIES DÉDIÉES ET PRIORITÉS AUX CARREFOURS

**ACCESSIBILITÉ CONFORT**  
INTÉRIEUR ET EN STATION

## POURQUOI CES DÉVIATIONS DE RÉSEAUX ?

Ces travaux complexes mais nécessaires consistent à **dévier les réseaux souterrains (eau, électricité, gaz, télécommunications...)** pour libérer l'espace où seront bientôt installées la plateforme tramway de la ligne B et la voie de bus de la ligne D.

Il s'agit donc de déplacer les réseaux pour en faciliter les interventions et les réparations, sans interrompre la circulation du Tram et du BHNS quand ils seront en service. Ces travaux sont par ailleurs l'opportunité d'ajouter de nouvelles canalisations, de moderniser les installations actuelles, de les mettre aux normes en vigueur et de leur faire bénéficier des toutes dernières avancées technologiques. En effet, la majorité des canalisations qui composent le réseau souterrain brestois datent d'il y a bien longtemps... Les plus anciennes remontent à la reconstruction d'après-guerre !



## EN QUOI CONSISTE LE CHANTIER ?

Il s'agit pour les concessionnaires de repositionner les différents réseaux souterrains sous la chaussée et les trottoirs de part et d'autre des voies Tram et BHNS. Les réseaux les plus profondément enfouis sont installés en premier : assainissement, eau potable, chauffage urbain, puis gaz, électricité, télécommunication, fibre optique et enfin signalisation lumineuse (feu tricolore, par exemple). Les travaux s'effectuent selon le principe de chantier « glissant ».

### De quoi s'agit-il ?

Chaque intervenant travaille par secteur, sur un seul tronçon à la fois. Puis passe au tronçon suivant. Et c'est seulement après son départ qu'un autre intervenant prend sa place. Et ainsi de suite. Le chantier avance en permanence : il glisse.

### Combien de temps va-t-il durer ?

La durée de chaque intervention oscille entre quelques jours pour les plus simples, jusqu'à plusieurs semaines pour les plus complexes.

**Au total, cette première phase de travaux devrait s'achever à la fin de l'année 2024 pour les derniers secteurs.**

### La coordination chantier, qu'est-ce que c'est ?

Des réunions de coordination et de synthèse sont organisées depuis plus d'un an, bien en amont du démarrage du chantier. Elles visent à mettre en cohérence l'ensemble des projets des concessionnaires de réseaux vis-à-vis des aménagements projetés, et à mettre en conformité les plannings de réalisation des travaux réseaux avec ceux des travaux Tram & BHNS.

Ces réunions permettent également d'organiser la planification des interventions de chaque concessionnaire de réseaux, semaine par semaine. *In fine*, ce sont 9 secteurs de travaux qui se succéderont sur 3 grands quartiers : Bellevue, Lambézellec et Brest-centre.

Chantier de la 1<sup>ère</sup> ligne de Tram : rénovation de l'ovoïde



## QUI FAIT QUOI ?

5 concessionnaires interviennent sur « le chantier des réseaux » qu'ils gèrent, entretiennent et rénovent pour le compte de Brest métropole, avec qui ils ont signé des conventions de partenariat.

- **Eau du ponant** distribution de l'eau potable et assainissement des eaux pluviales et usées,
- **Enedis** électricité,
- **GRDF** gaz,
- **Orange** Internet, téléphonie,
- **Eco-chaaleur** réseau de chaleur, et **Brest métropole** pour la fibre optique.



## 200 KM DE RÉSEAUX déplacés et modernisés

- **104 km** de câbles de fibre optique
- **50 km** de câbles en cuivre à déposer
- **3,5 km** de conduites de gaz
- **18 km** de câbles électriques
- **13,7 km** de canalisation d'eau potable
- **3 km** de canalisation d'eau usée
- **2,8 km** de canalisation d'eau pluviale
- **3 km** de canalisation de réseau unitaire (eau usée + eau pluviale)
- **2 km** de canalisation du réseau de chaleur urbain

## ZONE CHANTIER QUELLES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ?

- **Piétons** : emprunter les voies dédiées, ne pas déplacer les barrières de chantier ni entrer dans l'emprise du chantier.
- **Véhicules motorisés** : rouler au pas, suivre les panneaux de jalonnement.
- **Tous** : signaler toute anomalie aux médiateurs.

Toute l'info en page 12



?

## PAROLE AUX EXPERTS

### DES TRAVAUX DE TRÈS GRANDE AMPLEUR

Les concessionnaires profitent des creusements dans le sol pour effectuer des travaux incontournables, à la fois pour le projet *Mon réseau grandit* et pour mieux servir la population métropolitaine au quotidien avec des réseaux modernisés.

**Tanguy Audigou**

Interlocuteur collectivités locales chez ENEDIS en Bretagne



« ENEDIS renouvelle les réseaux dans le corridor du tramway et les rues transverses, et les déplace si nécessaire afin qu'ils ne gênent pas les projets en cours. Nous nous occupons aussi du raccordement de 2 postes électriques pour permettre la mise en service de la ligne B et de celui de la gare routière provisoire, afin de faciliter au mieux le quotidien de ses usagers. Cette phase de travaux constitue un très beau défi pour Enedis, à la fois humain, technologique mais aussi environnemental avec une intégration réussie des ouvrages électriques dans le paysage de Brest métropole. »

Tél de secours Enedis 09 726 750 29

**Benjamin Ayreault**

Chef de projet Tram et BHNS chez Orange



« Le projet a nécessité des études conséquentes pour la déviation des nombreux réseaux de télécommunications d'Orange situés dans l'emprise de la ligne B. Les réseaux à déplacer sont de deux types : d'une part les conduites de génie civil et d'autre part les câbles cuivre et fibre optique, nécessaires au fonctionnement des réseaux fixe et mobile. Sont également à déplacer : des câbles appartenant à d'autres opérateurs qui sont locataires de nos infrastructures génie civil... Toutes ces opérations sont complexes car situées en zone d'habitat dense et sur des axes de liaisons stratégiques ! »



Déviation des réseaux d'eau sur le chantier de la 1<sup>ère</sup> ligne de Tram

**Didier Laurent**

Ingénieur travaux chez Eco Chaleur à Brest



« Notre mission se concentre sur le déplacement des tuyauteries situées dans l'emprise du futur tramway, avec un défi majeur : limiter l'impact des travaux auprès des abonnés du service en préservant au maximum la continuité de fourniture de chaleur. Nous travaillons sur des doubles canalisations en acier, soudées et isolées, dont le diamètre extérieur peut atteindre 60 cm. Pour rappel, le réseau de chaleur de Brest, c'est plus de 150 000 MWh de chaleur délivrée chaque année à des logements, hôpitaux, universités et écoles, base navale, piscines... Une énergie durable (90% d'énergie renouvelable et de récupération) qui s'inscrit totalement dans les ambitions du projet Mon réseau grandit ! »

Tél de secours Eco Chaleur 0 810 804 805

**Alexandre Sculteur**

Chef de Pôle Ingénierie Bretagne chez GRDF



« GRDF effectue les déviations et le renouvellement de l'ensemble des réseaux de distribution de gaz présents sous la future plateforme du tramway. Si le projet de ligne D en BHNS n'impose pas de déplacement des réseaux, nous investissons plus d'un million d'euros dans la modernisation des ouvrages, afin de limiter nos futures interventions sous les voies du bus. Ingénieurs, chargés d'études, techniciens... Tous les profils sont mobilisés chez GRDF pour la réussite de ce projet. Nous nous appuyons également sur des entreprises sous-traitantes reconnues localement pour leurs compétences dans la pose et la construction de nos ouvrages. »

Tél de secours GRDF 0800 47 33 33

**Vincent Varret**

Responsable Unité Réseaux de Télécommunications chez Brest métropole



« En sa qualité d'exploitant de réseau de fibres optiques en gestion directe (fonctionnement en régie), Brest métropole assure la conception et la réalisation pour les déviations de ses réseaux, tout en assurant la continuité de service pour ses utilisateurs : opérateurs privés, services internes de la collectivité, CHU, Université... Ces travaux dépassent les limites du projet Tram/BHNS et vont moderniser une partie du réseau pour les années à venir. Un travail complexe qui a nécessité, en amont, un inventaire précis de l'ensemble du patrimoine de fibre optique, avec un enjeu majeur sur le centre-ville, qui regroupe une forte concentration de réseaux. »

**Jean-François Menez**

Directeur technique chez Eau du Ponant



« Les travaux préparatoires sont pour nous l'occasion de mener un renouvellement général des réseaux d'eau potable et d'assainissement sur les tracés des nouvelles lignes. Côté tramway, les réseaux seront déplacés aux abords de la voie, afin d'y avoir accès plus facilement en cas d'interventions. Côté BHNS, il s'agit surtout de remplacer les réseaux actuels qui sont vieillissants. Ces opérations seront complétées par des travaux, pour limiter les déversements d'effluents en milieu naturel par temps de pluie, afin de protéger notamment La Penfeld et la Rade de Brest. Un véritable challenge en termes de gestion des plannings et des coûts ! »

Tél de secours Eau du Ponant 02 29 00 78 78

# APRÈS LES RÉSEAUX, PLACE AUX TRAVAUX DU TRAMWAY ET DU BHNS DÉBUT 2024

L'opération promet d'être spectaculaire car elle verra l'avènement des aménagements du BHNS et de la voie ferrée sur laquelle circulera le tramway.

De quoi rendre plus concrète l'invitation au voyage dans les imaginaires !

## UN CHANTIER À 4 TEMPS

Ces 4 étapes de chantier vont durer en moyenne 6 mois pour le BHNS et 8 mois pour le Tram, par tronçon.

### 1. Réalisation des voiries

Assainissement des eaux pluviales, aménagement des trottoirs et routes (terrassement, pose de nouvelles bordures), travaux de revêtements et mise en place d'enrobés.



### 2. Terrassement de la plateforme Tram ou BHNS

Opération nécessaire pour supporter la plateforme Tram ou BHNS. Une tranchée d'environ 6 m de large sur 40 à 80 cm de profondeur est creusée au niveau de la plateforme Tram.



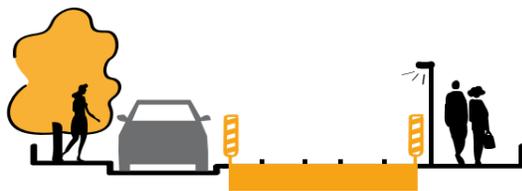
### 3. Construction de la plateforme Tram ou BHNS (y compris pose de la voie ferrée)

Pour le Tram : il s'agit de couler une première couche de béton, avant de procéder à la pose des traverses et des rails dans une seconde couche de béton.  
Pour le BHNS : il s'agit de constituer une structure de chaussée par compactage de différentes couches de matériaux qui permettra de supporter le passage des BHNS.



### 4. Revêtements finaux et pose des équipements

Le chantier se poursuit par le revêtement final de la plateforme constituée, suivant les types d'enrobé, de béton désactivé et de gazon. Il s'achève avec la mise en place des équipements (éclairage, ligne aérienne de contact, mobilier...) et les plantations des espaces verts.



## NOUVELLE PHYSIONOMIE URBAINE

La physionomie urbaine des artères traversées se trouvera considérablement modifiée. Auparavant, la rue était pensée autour de la circulation automobile. Demain, elle se recomposera autour des lignes du Tram et du BHNS, comme sur la ligne A. Car c'est bien l'ensemble de la voirie qui fera l'objet d'un réaménagement. Trottoirs élargis, aménagement de pistes cyclables, mobilier urbain et éclairage public renouvelés et traitement paysager spécifique contribueront à l'émergence d'un paysage citadin inédit. La progression du Tram sera clairement perceptible à l'aune de l'avancement du rail, tout comme celles des aménagements du BHNS.

## UN TERRITOIRE MOBILISÉ POUR VOUS ACCUEILLIR DURANT LE CHANTIER !

Ces travaux auront forcément des impacts sur le quotidien des riverains du tracé (déviation, circulation et stationnement modifiés...).

La circulation restera cependant possible sur toute la métropole et dans la zone chantier, sauf cas particulier. Les accès riverains, piétons, commerces et livraisons seront partout maintenus. Si des coupures d'eau, d'électricité ou encore de connexion Internet sont à prévoir, elles ne seront que temporaires grâce à la mise en place de réseaux provisoires.

Pour réduire au maximum les impacts sur votre quotidien, plusieurs dispositifs sont mis en place :

## CIRCULER PENDANT LES TRAVAUX



### Un plan de circulation sur toute la durée du chantier

Afin d'occasionner le moins de gêne aux automobilistes et à la circulation sur le territoire, un plan de circulation global est mis en place pour toute la phase chantier 2023-2026 (cf. p.10). Chaque secteur de travaux possède une carte matérialisant le plan de circulation avec l'identification des voies double sens, sens unique, des nouveaux itinéraires pour le bus et des itinéraires conseillés pour rejoindre rapidement sa destination.

### Une signalétique spécifique

Aux entrées de villes, aux abords du chantier et sur le chantier, des panneaux spécifiques aux messages simples et lisibles, dont l'objectif est d'accompagner l'automobiliste, le piéton et le riverain sont installés pour faciliter votre quotidien.



> Itinéraires conseillés, cheminements piétons, accès commerces, explication des travaux.



BREIZHGO

bibus

### Des réseaux Bibus / BreizhGo spécialement adaptés

Pendant les travaux, le réseau Bibus s'adapte avec la déviation de certaines lignes, qui évitent les rues en travaux tout en restant au plus près des anciens arrêts, des établissements scolaires et des secteurs commerciaux.

Le réseau Bibus reste par ailleurs connecté au réseau BreizhGo desservant tout le Finistère, grâce à un travail partenarial mené avec la Région Bretagne.

> Plus d'infos sur [breizhgo.bzh/02 99 300 300](https://breizhgo.bzh/) ; [bibus.fr/](https://bibus.fr/) sur son application mobile ou au 02 98 80 30 30



### Les commerces et services mobilisés !

La métropole se transforme. Durant cette période, tous vos commerces et services restent ouverts et vous accueillent ! Une question concernant l'itinéraire le plus rapide pour rejoindre votre commerce favori ? Contactez vos médiateurs ou vos commerçants, vos spécialistes... tous mobilisés pour vous accompagner !

### Stationner facilement

Le stationnement payant est maintenu afin de faciliter la rotation des véhicules et l'accès au centre-ville. Les parkings existants ont des capacités permettant d'accueillir les habitants et usagers en phase travaux.

> Toute l'info sur [Brest.fr](https://Brest.fr)

### P+R : des parkings relais gratuits

L'usage des parkings relais est plus que jamais conseillé pendant les travaux : ils permettent de simplifier l'usage des transports en commun tout en laissant sa voiture en lieu sûr, pour accéder au centre-ville en évitant embouteillages et problèmes de stationnement !

Pour cela, gardez votre voiture dans l'un des 4 P+R et continuez votre trajet en Tram (temps de trajet garanti !) ou en bus. Idéalement situés le long du Tram, les P+R sont gratuits sur présentation, en sortie, d'un titre de transport Bibus validé.

### > Horaires et capacités

• P+R Fort Montbary (174 places) et Porte de Gouesnou (195 places) ouverts tous les jours de 5h à 1h.

• P+R Porte de Guipavas (80 places) ouvert tous les jours de 6h30 à 20h30.

• P+R Place de Strasbourg (233 places) ouvert du lundi au samedi de 5h à 1h et fermé les dimanches et jours fériés.

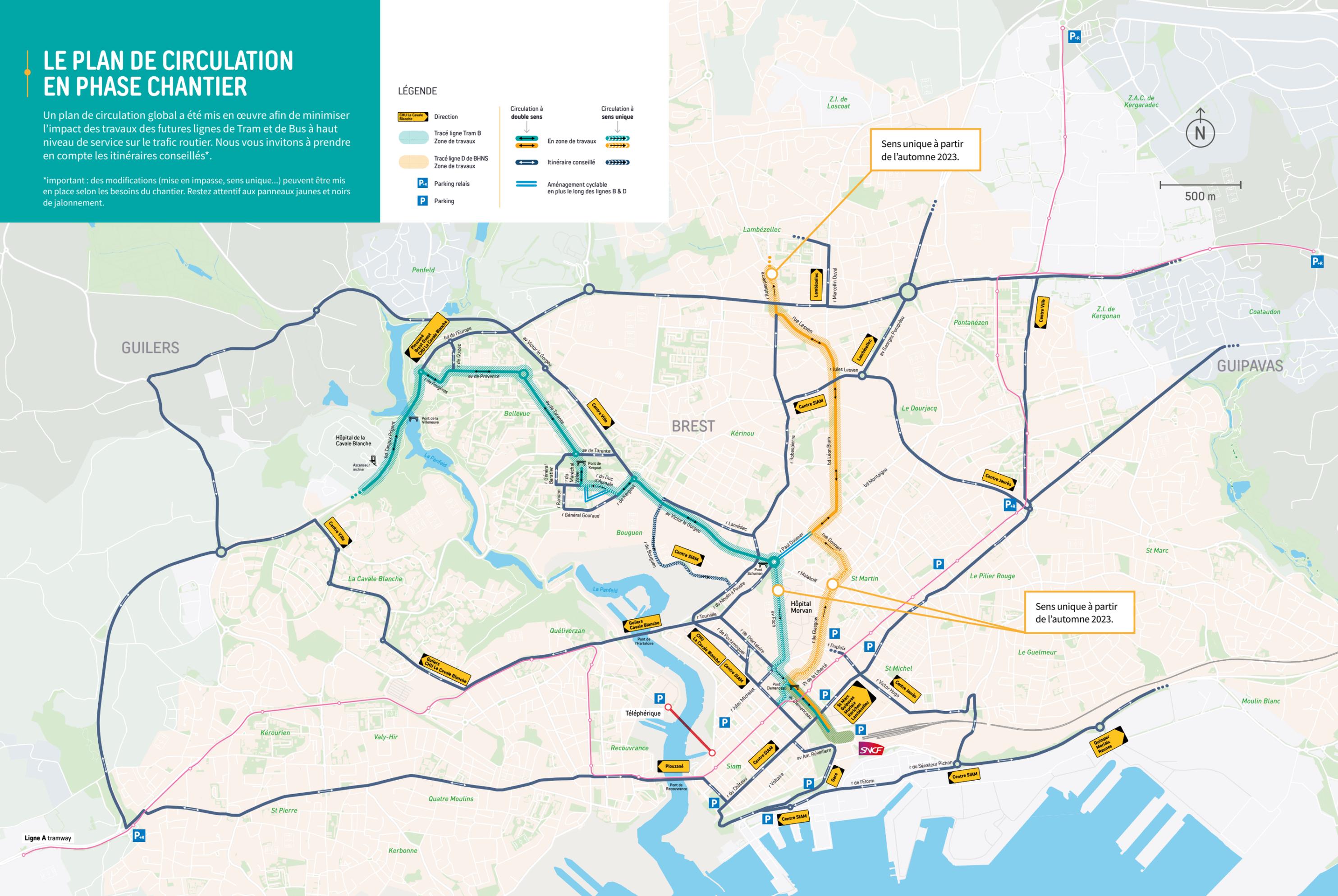
# LE PLAN DE CIRCULATION EN PHASE CHANTIER

Un plan de circulation global a été mis en œuvre afin de minimiser l'impact des travaux des futures lignes de Tram et de Bus à haut niveau de service sur le trafic routier. Nous vous invitons à prendre en compte les itinéraires conseillés\*.

\*important : des modifications (mise en impasse, sens unique...) peuvent être mis en place selon les besoins du chantier. Restez attentif aux panneaux jaunes et noirs de jalonnement.

## LÉGENDE

- Direction
- Tracé ligne Tram B  
Zone de travaux
- Tracé ligne D de BHNS  
Zone de travaux
- Parking relais
- Parking
- Circulation à double sens
- En zone de travaux
- Itinéraire conseillé
- Aménagement cyclable en plus le long des lignes B & D
- Circulation à sens unique
- En zone de travaux
- Itinéraire conseillé



## COMMENT S'INFORMER ?

### LES MÉDIATEURS CHANTIER

Une équipe de médiation de proximité est là pour répondre à toutes vos questions, ou même organiser une visite chantier, jusqu'à la livraison du projet en 2026.



#### 3 médiateurs terrain

sillonnent les abords des chantiers à pied ou à vélo, secteur par secteur. Leur mission ? Aller à la rencontre des riverains, commerçants, professionnels, les écouter, et aller chercher l'information. À ce titre, ils sont notamment chargés de faciliter les accès (piétons, commerces), les livraisons ou déménagements.

#### 1 médiatrice animatrice

présente le projet dans les quartiers, sur les marchés ou dans votre structure et organise des visites guidées du chantier.



**Morad Akoh**  
médiateur chantier sur Bellevue

« Après 13 ans de médiation sociale dans les quartiers, je suis enchanté de participer à l'aventure tramway. Cette mission me passionne car là encore, il s'agit d'être à l'écoute des personnes, de les renseigner et de faire remonter des questions ou remarques s'il y en a. Cela au service d'un projet qui me tient vraiment à cœur, avec une dimension sociale non négligeable, puisque Mon réseau grandit, c'est avant tout plus de mobilité et de qualité de vie pour l'ensemble de la population, tous quartiers confondus ».

—  
morad.akoh@tram2.bzh  
07 72 08 07 30

**« Être à l'écoute des personnes, les renseigner et faire remonter les questions »**



**Sylvie Saboureau**  
médiatrice animatrice

« Déjà médiatrice pour la première ligne de tramway, je prends la double casquette de médiatrice-animatrice cette fois. J'ai déjà plein d'idées pour faire vivre le projet pendant les 3 années de travaux. À bord du van mobile Mon réseau grandit, mais aussi dans les écoles, les hôpitaux, les facs, ou lors d'événements sur la métropole... Je vais proposer tout un éventail d'animations pour tous les âges, afin que les personnes puissent se projeter. Cela prendra la forme, par exemple, de jeux autour de l'intermodalité (si je pars de Landerneau pour aller aux Capucins, quels sont les moyens de transport que je peux successivement prendre ?) mais aussi bien sûr de points info lors d'événements. J'ai hâte de venir à votre rencontre ! »

—  
sylvie.saboureau@tram2.bzh  
06 40 39 27 49

**« Faire vivre le projet pendant les 3 années de travaux »**



**Michel Le Corre**  
médiateur chantier sur Lambézellec

« Habitué à échanger avec les familles et les citoyens dans mon poste précédent à Brest métropole, c'est la première fois que j'exerce comme médiateur chantier. Cette mission me motive énormément car elle est l'occasion d'aller à la rencontre des habitants, qu'ils soient commerçants ou riverains, en optant pour la transmission et la pédagogie. Il s'agit de répondre aux questions sur les possibles désagréments liés au chantier, dans une logique d'apaisement, en rappelant les nombreux bénéfices qu'apportera Mon réseau grandit : environnementaux, sociaux, économiques, culturels... »

—  
michel.lecorre@tram2.bzh  
07 72 13 04 61

**« Informer dans une logique d'apaisement, en rappelant les enjeux de Mon réseau grandit »**



**Gael Malgorn**  
médiateur chantier sur Brest-centre

« La même mission... mais 10 ans plus tard ! J'étais déjà médiateur chantier sur le projet de la 1<sup>ère</sup> ligne de Tram, donc je connais bien le sujet. Je n'ai pas hésité à postuler à nouveau car j'aime échanger avec les riverains et les professionnels, faire de la pédagogie pour expliquer un projet, et les possibles désagréments en phase chantier. Lesquels sont pour la bonne cause puisque Mon réseau grandit, c'est plus de transports en commun et donc plus de dessertes proches de chez soi. De quoi voyager plus librement dans la métropole, tout en réduisant nettement nos émissions de CO<sub>2</sub>. »

—  
gael.malgorn@tram2.bzh  
07 72 08 07 31

**« J'aime échanger avec les habitants, faire de la pédagogie pour expliquer le projet »**





## TOUTE L'INFO À RETROUVER...

en mairie ou à bord du Van mobile qui se déplace dans toute la métropole, avec jamais bien loin les médiateurs...

### En mairie de quartier !

Dès le démarrage du chantier, les médiateurs réaliseront des permanences en mairie pour échanger avec vous, et mettre à votre disposition toute la documentation sur le projet et le chantier :

- Le lundi après-midi en mairie de Lambézellec et de Brest-centre,
- Le mardi après-midi en mairie de Bellevue.



### En Van mobile !

Un Van mobile sillonnera les quartiers et viendra à votre rencontre à partir de l'automne 2023. Une façon simple pour tout comprendre sur le projet et suivre pas à pas l'avancée du chantier : expositions pédagogiques, documentation pratique (guides, dépliants, plans de circulation, etc.) :

- Le mercredi après-midi aux Capucins
- Le jeudi matin au marché de Bellevue
- Le vendredi matin au marché de Lambézellec
- Le dimanche matin au marché de St-Louis (1 fois par trimestre).



## LE DIALOGUE CONTINUE

### Des réunions publiques

À chaque nouvelle étape du projet, avant chaque ouverture de chantier, des réunions d'information de proximité présentent le planning et l'organisation des travaux.

### Des réunions pour les commerçants

Pour tout savoir sur les dispositifs d'accompagnement pour les entreprises et les ajustements côté commerces, Brest métropole organise, en partenariat avec la Chambre de commerce et d'industrie métropolitaine Bretagne ouest et la Chambre des métiers et de l'artisanat, des réunions d'information ouvertes à tous.

### La Fabrique du projet

C'est l'une des clés de la réussite du projet : la concertation et le dialogue continu. C'est grâce à la concertation que le projet a débuté, c'est par le dialogue continu qu'il évolue et s'améliore ! Le dialogue entre la collectivité et tous les citoyens s'impose comme moteur de la gouvernance d'un projet ambitieux et partagé. 4 thématiques travaillées en ateliers par les panels réunissant habitants, usagers et commerçants : « Parcours du futur », « Végétal », « M'informer durant le chantier » et « Identité ».



## ILS VOUS ATTENDENT DANS VOS BOÎTES AUX LETTRES

Différents supports vous donneront des nouvelles de l'avancée des travaux et du projet, en donnant la parole aux acteurs impliqués et aux habitants :



• **Pour tous** : une newsletter est éditée chaque semaine pour connaître les travaux en cours sur la semaine et à venir ! Pour s'inscrire : [monreseaugrandit.fr](http://monreseaugrandit.fr)

• **Sur toute la métropole** : « entre les lignes », le journal du projet est diffusé 3 fois par an, complété par ce « carnet de chantier », à conserver chez soi pour toute la durée du chantier...



• **Pour les riverains du chantier** : un dispositif spécifique est mis en place avec le « journal du chantier » présentant les travaux par quartier dans les 4 mois à venir, ainsi que des « lettres info flash » dès que l'actualité du chantier le nécessite.



## À CONSULTER EN LIGNE

Vous n'êtes pas sur la métropole ou riverain du chantier ? Aucun problème, toute l'info chantier est disponible en ligne ou sur mobile et actualisée en temps réel :



• **Un site web projet** : [monreseaugrandit.fr](http://monreseaugrandit.fr) sur lequel vous retrouverez toutes les infos

- **Nouvelles du projet en photos ou vidéos**, histoire des lieux et quartiers traversés, paroles d'élus, de professionnels ou d'habitants, avancées du chantier... ;
- **Une carte interactive** pour bien repérer où passent les lignes B et D ;
- **Un calculateur de temps de trajet** pour découvrir demain vos temps de parcours ;
- **Une maquette 3D** du projet pour voyager dès maintenant dans le futur !



• **Une application et un site chantier** : infos et actus sur le chantier au jour le jour. Retrouvez les 9 secteurs de travaux, les plans de circulation, les itinéraires conseillés, des informations pratiques. Consultez les infos en ligne, abonnez-vous aux newsletters ou aux notifications sur mobile reçues dès la création d'une fiche travaux.



Télécharger l'application « Infos chantier Mon réseau grandit » en scannant ce QR code.



## VOUS AVEZ UNE QUESTION ? VOUS CONSTATEZ UNE ANOMALIE SUR LE CHANTIER ?

Faites-nous remonter l'info via l'appli mobile, par mail ou par téléphone en contactant votre médiateur !



## LES GRANDS JALONS DU PROJET

- 24 mars 2023  
Déclaration de projet
- 3 avril 2023  
Lancement du chantier des déviations de réseaux
- Avril 2023  
Déclaration d'utilité publique du projet
- Mi 2023  
Enquête environnementale
- Début 2024  
Travaux Tram et BHNS
- Fin 2025  
Essais
- Début 2026  
Mise en service



### Riverains, professionnels, usagers de la métropole... une question sur le chantier ?

Renseignez-vous auprès de l'équipe de proximité.

[monreseaugrandit.fr](https://monreseaugrandit.fr)

Téléchargez l'application chantier :



**Tram2-BMa**

9 rue Duquesne 29200 Brest

[contact@tram2.bzh](mailto:contact@tram2.bzh)

02 98 80 99 00

