

COMMENT ÇA MARCHE ?

Les travaux de déviation consistent à déplacer les réseaux situés initialement sous la future plateforme du tramway ou la voie du BHNS.



200 KM DE RÉSEAUX DÉPLACÉS ET MODERNISÉS

- orange**
 - Orange (Internet, téléphonie)
 - 4 km de conduites à créer
 - 80 km de fibre optique à dévoyer
 - 50 km de câbles cuivre à déposer
- ecb éco chaleur de brest**
 - Eco chaleur (réseau de chaleur)
 - 2 km de canalisation à déplacer
- GRDF**
 - GRDF (gaz)
 - 3,4 km de conduites à renouveler et moderniser
- ENEDIS**
 - ENEDIS (électricité)
 - 18 km de réseaux à créer
- Eau du Ponant (distribution de l'eau potable et assainissement des eaux pluviales et usées)**
 - 13,7 km de canalisation d'eau potable
 - 3 km de canalisation d'eau usée
 - 2,7 km de canalisation d'eau pluviale
 - 3 km de canalisation de réseau unitaire (eau usée + eau pluviale)
- Brest métropole assure elle-même la gestion du réseau de fibre optique**
 - 20 km de fibre optique à dévoyer



LES ADAPTATIONS PENDANT LES TRAVAUX

Les travaux de déviation des réseaux peuvent avoir des impacts sur le quotidien des riverains du tracé (déviations, stationnements...). Les accès riverains, piétons, commerces et livraisons seront partout maintenus. Si des coupures d'eau, d'électricité ou encore de connexion Internet peuvent arriver, elles ne seront que temporaires grâce à la mise en place de réseaux provisoires. Elles donneront lieu à une information préalable par les concessionnaires.

Essayez les transports en commun, c'est pratique et économique !

Bibus s'adapte pendant toute la durée des travaux, avec des itinéraires spécifiques et des connexions aux parkings relais. **Toutes les infos sur Bibus.fr et sur l'application mobile ou au 02 98 80 30 30**

Collecte des déchets
Elle est **maintenue** mais pourra être réorganisée : en cas d'impossibilité d'accès des véhicules de collecte, les bacs seront repositionnés à proximité des angles des rues transversales.

Circulation
Voir le nouveau plan de circulation en page précédente, effectif depuis le 3 avril 2023.

Commerces et services
Ils restent **ouverts et accessibles** pendant toute la durée des travaux, et se tiennent à votre disposition !

Livraisons ou déménagement
Vous êtes professionnels / riverains ?
N'hésitez pas à contacter votre médiateur. Il pourra organiser l'accès à votre commerce ou logement avec les entreprises du chantier.



COMMENT S'INFORMER DURANT LE CHANTIER ?



« Ma mission ? Être à l'écoute des personnes, les renseigner et faire remonter les questions. »

Morad Akoh est le médiateur chantier de votre quartier. Il se tient à votre disposition, n'hésitez pas à le contacter !

morad.akoh@tram2.bzh
07 72 08 07 30

Tram2-BMa
9 rue Duquesne 29200 Brest
contact@tram2.bzh / 02 98 80 99 00



Téléchargez l'application chantier en scannant ce QR code

MAIS AUSSI...



Le carnet de chantier
Disponible dans vos boîtes aux lettres et en mairie de Bellevue, il donne toutes les infos pratiques pour comprendre le pourquoi du comment des travaux.

Le site et l'appli chantier
Consultables de partout et actualisés en temps réel, le site et l'appli chantier complètent le dispositif d'information.



Les points info : en mairie
La solution pour tout comprendre des travaux, du projet et poser ses questions sous l'angle de la rencontre le mardi après-midi en mairie de Bellevue.



SEMUSE - 13/07 - Mars 2023. Crédits : photos Dominique Leroux - Mathieu Legall

Journal du chantier des lignes B & D

N°1 | AVRIL 2023

BELLEVUE
LE CHANTIER DE LA LIGNE B PRÈS DE CHEZ MOI



Voici le 1^{er} numéro du journal du chantier des lignes B & D. Ce carnet de chantier de 6 pages est distribué dans votre boîte aux lettres 3 fois par an. Entre informations pratiques et zoom sur le chantier, le journal sert de guide aux riverains en présentant des infos sur le projet et sur les travaux et aménagements de la ligne B de tramway sur le quartier de Bellevue.



LANCEMENT DES TRAVAUX DE DÉVIATION ET DE MODERNISATION DES RÉSEAUX !

C'est le moment des premiers coups de pioche pour *Mon réseau grandit*, projet majeur qui va faciliter les déplacements dans la métropole, et participer à la transition écologique du territoire. Prévus jusqu'à début 2024, la première étape des travaux consiste à dévier les réseaux souterrains (eau, électricité, gaz, télécommunications...) pour libérer l'espace où seront bientôt installées la plateforme du tramway de la ligne B et la voie du Bus à haut niveau de service. Des travaux d'envergure qui sont aussi l'occasion de rénover, moderniser les nombreux câbles et canalisations qui s'entrecroisent sous nos pieds... et qui sont essentiels à notre quotidien !

Pierre-Yves Clavier
Brest métropole,
Directeur de l'écologie urbaine

Pourquoi les travaux de réseaux en cours sont-ils importants ?
Après la désignation du Maître d'œuvre, la validation de l'Avant-projet et l'enquête publique, tout cela en associant les citoyens dans un processus de concertation, nous rentrons dans le concret. Il s'agit de la première étape de lancement du chantier, avec des travaux d'envergure menés sur la voie publique.

En quoi consistent ces travaux ?
Il s'agit de libérer les réseaux situés sous et à proximité de l'emprise du futur tramway et de la voie du BHNS. Cela veut dire déplacer des câbles électriques et de télécom, des tuyaux de gaz, d'eaux usées, mais aussi une partie du réseau de chaleur urbain, et également améliorer la gestion des eaux pluviales. Quand cela est nécessaire, les concessionnaires impliqués dans les travaux en profitent pour rénover et moderniser leurs réseaux.

Quels sont les enjeux pour la métropole ?
Il y a un enjeu patrimonial à rénover les équipements, avec une vision à long terme. Tous ces réseaux vont rendre des services publics aux habitants de la métropole pendant des dizaines et des dizaines d'années ! Et bien sûr, cette première phase travaux a pour premier but la réalisation du projet *Mon réseau grandit*, avec tous les objectifs ambitieux en termes de mobilité et de développement qu'il porte.

À LA LOUPE : PRÉSENTATION DU CHANTIER POUR LES MOIS À VENIR DANS VOTRE QUARTIER

Avec l'arrivée du tramway et de nouvelles voies dédiées aux piétons et aux vélos, *Mon réseau grandit* va offrir de nouvelles opportunités au quartier Bellevue. En attendant la construction à proprement parler des infrastructures tramway, les premiers travaux de déviation et de modernisation des réseaux sont organisés en 4 secteurs géographiques :



SECTEUR 1
Boulevard Tanguy Prigent, entre l'hôpital de la Cavale Blanche et le boulevard de l'Europe (jusqu'à l'intersection de la rue de Fougères)
Travaux d'avril à septembre 2023

SECTEUR 2
Entre la rue de Fougères et l'avenue de Tarente (jusqu'à la station patinoire) en passant par le Vallon de Normandie
Travaux d'avril 2023 à avril 2024

SECTEUR 3
Entre l'avenue de Tarente (station patinoire) et la rue du Duc d'Aumale, en passant par le Vallon de Normandie
Travaux d'avril à décembre 2023

SECTEUR 4
Entre la rue du Duc d'Aumale et le pont Schuman, en passant par l'avenue Victor le Gorgeu
Travaux d'avril à décembre 2023



LA CIRCULATION ET LES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

