

## COMMENT ÇA MARCHE ?

Les travaux de déviation consistent à déplacer les réseaux situés initialement sous la future plateforme du tramway ou du BHNS.



## 200 KM DE RÉSEAUX DÉPLACÉS ET MODERNISÉS



- Orange (Internet, téléphonie)
  - 4 km de conduites à créer
  - 80 km de fibre optique à dévoyer
  - 50 km de câbles cuivre à déposer



- GRDF (gaz)
  - 3,4 km de conduites à renouveler et moderniser



- ENEDIS (électricité)
  - 18 km de réseaux à créer



- Eau du Ponant (distribution de l'eau potable et assainissement des eaux pluviales et usées)
  - 13,7 km de canalisation d'eau potable
  - 3 km de canalisation d'eau usée
  - 2,7 km de canalisation d'eau pluviale
  - 3 km de canalisation de réseau unitaire (eau usée + eau pluviale)



- Eco chaleur (réseau de chaleur)
  - 2 km de canalisation à déplacer



- Brest métropole assure elle-même la gestion du réseau de fibre optique
  - 20 km de fibre optique à dévoyer



## LES ADAPTATIONS PENDANT LES TRAVAUX

Les travaux de déviation des réseaux peuvent avoir des impacts sur le quotidien des riverains du tracé (déviations, stationnements...). Les accès riverains, piétons, commerces et livraisons seront partout maintenus. Si des coupures d'eau, d'électricité ou encore de connexion Internet peuvent arriver, elles ne seront que temporaires grâce à la mise en place de réseaux provisoires. Elles donneront lieu à une information préalable par les concessionnaires.

**Essayez les transports en commun, c'est pratique et économique !**

Bibus s'adapte pendant toute la durée des travaux, avec des itinéraires spécifiques et des connexions aux parkings relais. **Toutes les infos sur Bibus.fr et sur l'application mobile ou au 02 98 80 30 30**

**Collecte des déchets**

Elle est maintenue mais pourra être réorganisée : en cas d'impossibilité d'accès des véhicules de collecte, les riverains seront prévenus du lieu où devront être rassemblés les bacs les jours de collecte.

**Circulation**

Voir le nouveau plan de circulation en page précédente.

**Commerces et services**

Ils restent ouverts et accessibles pendant toute la durée des travaux, et se tiennent à votre disposition !

**Livraisons ou déménagement**

Vous êtes professionnels / riverains ? N'hésitez pas à contacter votre médiateur. Il pourra organiser l'accès à votre commerce ou logement avec les entreprises du chantier.



## COMMENT S'INFORMER DURANT LE CHANTIER ?

**RENDEZ-VOUS À LA RÉUNION PUBLIQUE D'INFORMATION**  
le 1<sup>er</sup> juin à 18h30, salon Richelieu, mairie de Brest-centre (accès Place de la Liberté).



**Gael Malgorn**  
Médiateur chantier  
du quartier de Brest-centre

« Ma mission ? Être à l'écoute des personnes, les renseigner et faire remonter les questions. »

Gael Malgorn est le médiateur chantier de votre quartier. Il se tient à votre disposition, n'hésitez pas à le contacter !

**gael.malgorn@tram2.bzh**  
07 72 08 07 31

**Les points info : en mairie**

La solution pour tout comprendre des travaux, du projet et poser ses questions sous l'angle de la rencontre avec votre médiateur **le lundi après-midi en mairie de Brest-centre.**

**Tram2-BMa**  
9 rue Duquesne 29200 Brest  
**contact@tram2.bzh / 02 98 80 99 00**

MAIS AUSSI...



**Le carnet de chantier**

Disponible dans vos boîtes aux lettres et en mairie de Brest-centre, il donne toutes les infos pratiques pour comprendre le pourquoi du comment des travaux.

**Le site et l'appli chantier**

Consultables de partout et actualisés en temps réel, le site et l'appli chantier complètent le dispositif d'information.



Téléchargez l'application chantier en scannant ce QR code

**La signalétique**

Tout un dispositif de panneaux est déployé dans la métropole pour vous guider pendant les travaux.



## Journal du chantier des lignes B & D

N°1 | MAI 2023

### BREST-CENTRE

LE CHANTIER PRÈS DE CHEZ MOI

Voici le 1<sup>er</sup> numéro du journal du chantier des lignes B & D. Ce carnet de chantier de 6 pages est distribué dans votre boîte aux lettres 3 fois par an. Entre informations pratiques et zoom sur le chantier, le journal sert de guide aux riverains en présentant des infos sur le projet et sur les travaux et aménagements de la ligne B de tramway et D du Bus électrique à haut niveau de service (BHNS) sur le quartier de Brest-centre.



## LANCEMENT DES TRAVAUX DE DÉVIATION ET DE MODERNISATION DES RÉSEAUX !

C'est le moment des premiers coups de pioche pour *Mon réseau grandit*, projet majeur qui va faciliter les déplacements dans la métropole, et participer à la transition écologique du territoire.

Prévue jusqu'à début 2024, la première étape des travaux consiste à dévier les réseaux souterrains (eau, électricité, gaz, télécommunications...) pour libérer l'espace où seront ensuite installées la plateforme du tramway de la ligne B et la voie du Bus à haut niveau de service.

Des travaux d'envergure qui sont aussi l'occasion de rénover, moderniser les nombreux câbles et canalisations qui s'entrecroisent sous nos pieds... et qui sont essentiels à notre quotidien !



**Pierre-Yves Clavier**  
Brest métropole,  
Directeur de l'écologie urbaine

**Pourquoi les travaux de réseaux en cours sont-ils importants ?**  
Après la désignation du Maître d'œuvre, la validation de l'Avant-projet et l'enquête publique, tout cela en associant les citoyens dans un processus de concertation, nous rentrons dans le concret. Il s'agit de la première étape de lancement du chantier, avec des travaux d'envergure menés sur la voie publique.

**En quoi consistent ces travaux ?**  
Il s'agit de libérer les réseaux situés sous et à proximité de l'emprise du futur tramway et de la voie du BHNS. Cela veut dire déplacer des câbles électriques et de télécom, des tuyaux de gaz, d'eau potable, d'eaux usées, mais aussi une partie du réseau de chaleur urbain, et également améliorer la gestion des eaux pluviales. Quand cela est nécessaire, les concessionnaires impliqués dans les travaux en profitent pour rénover et moderniser leurs réseaux.

**Quels sont les enjeux pour la métropole ?**  
Il y a un enjeu patrimonial à rénover les équipements, avec une vision à long terme. Tous ces réseaux vont rendre des services publics aux habitants de la métropole pendant des dizaines et des dizaines d'années ! Et bien sûr, cette première phase de travaux a pour premier but de permettre la réalisation du projet *Mon réseau grandit*, avec tous les objectifs ambitieux en termes de mobilité et de développement qu'il porte.

## À LA LOUPE : PRÉSENTATION DU CHANTIER POUR LES MOIS À VENIR DANS VOTRE QUARTIER

Avec l'arrivée du tramway, du BHNS et de nouvelles voies dédiées aux piétons et aux vélos, *Mon réseau grandit* va améliorer et renforcer l'offre de transports publics sur le quartier Brest-centre pour les habitantes et habitants du quartier et pour les usagers du territoire.

En attendant la construction à proprement parler des infrastructures tramway et BHNS, les premiers travaux de déviation et de modernisation des réseaux sont organisés en 3 secteurs géographiques :

**SECTEUR 5**  
Entre la rue Duquesne (l'intersection du rond-point Clemenceau - Duquesne) et la place Albert 1<sup>er</sup> et en passant par l'avenue Foch.  
**Travaux de juin 2023 à juin 2024.**

**SECTEUR 6**  
Entre le parvis de la gare SNCF et l'avenue Clemenceau (jusqu'à l'intersection du rond-point Clemenceau - Duquesne).  
**Travaux de juin 2023 à mars 2024.**

**SECTEUR 9**  
Entre la place de la Liberté (station Liberté) et le boulevard Montaigne (l'intersection Donnart - Montaigne) en passant par les rues de Glasgow et Mathieu Donnart.  
**Travaux de mai 2023 à juin 2024.**



## LA CIRCULATION ET LES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

