

mon réseau
GRANDIT

Chantier
des lignes
B & D

5 AVRIL 2024

Présentation travaux Tram & BHNS

RÉUNION PUBLIQUE BREST CENTRE

Avenue Georges Clemenceau en 2026 : ligne B de tramway de Brest métropole



† AU PROGRAMME

- **Mise en perspective**
- **Les étapes du chantier :**
 - Les travaux d'infrastructures
 - Les ouvrages d'art
- **Les travaux dans votre quartier**
- **Adaptation du réseau Bibus**
- **Dispositif d'information**



Yohann Nédélec

Vice-Président de Brest métropole
Mobilités, grands projets, rade

Adjoint au maire de Brest en charge du
quartier de Brest centre

Victor Antonio, Directeur des mobilités Brest métropole

PARTIE 1

Mise en perspective

CLEMENCEAU



Avenue Georges Clemenceau aujourd'hui



CLEMENCEAU



Avenue Georges Clemenceau en 2026 : ligne B de tramway de Brest métropole - Crédit image : L'œil mobile



RUE DUQUESNE



RUE DUQUESNE



AVENUE FOCH



Avenue Foch aujourd'hui



AVENUE FOCH



Avenue Foch en 2026 : ligne B de tramway de Brest métropole - Crédit image : L'œil mobile



RUE DE SIAM



RUE DE SIAM



RUE DE GLASGOW



RUE DE GLASGOW



Rue de Glasgow en 2026 : ligne D de BHNS de Brest métropole - Crédit image : L'œil mobile



PARTIE 2

La réalisation de la voie ferrée et des aménagements urbains

UN CHANTIER À 4 TEMPS

1. Réalisation des voiries

Assainissement des eaux pluviales, aménagement des trottoirs et routes (terrassament, pose de nouvelles bordures), travaux de revêtements et mise en place d'enrobés.



2. Terrassement de la plateforme Tram ou BHNS

Opération nécessaire pour supporter la plateforme Tram ou BHNS. Une tranchée d'environ 6 m de large sur 40 cm (BHNS) à 80 cm (Tram) de profondeur est creusée au niveau de la plateforme.



3. Construction de la plateforme Tram ou BHNS (y compris pose de la voie ferrée)

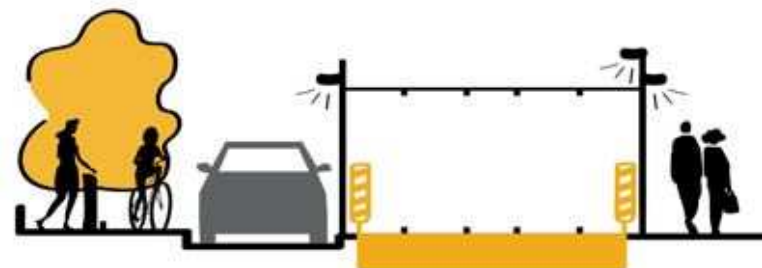
Pour le Tram : il s'agit de couler une première couche de béton, avant de procéder à la pose des traverses et des rails dans une seconde couche de béton.

Pour le BHNS : il s'agit de constituer une structure de chaussée par compactage de différentes couches de matériaux qui permettra de supporter le passage des BHNS.



4. Revêtements finaux et pose des équipements

Le chantier se poursuit par le revêtement final de la plateforme constituée, suivant les types d'enrobé, de béton désactivé et de gazon. Il s'achève avec la mise en place des équipements (éclairage, Ligne aérienne de contact, mobilier...) et les plantations des espaces verts.



- ✓ Durée étapes 1 à 3 : environ 7 mois
- ✓ Durée étapes 4: 2 mois

UN CHANTIER À 4 TEMPS



Terrassement et pose de réseaux



UN CHANTIER À 4 TEMPS



Pose de bordures et réalisation des revêtements



UN CHANTIER À 4 TEMPS



La réalisation de la plateforme



UN CHANTIER À 4 TEMPS



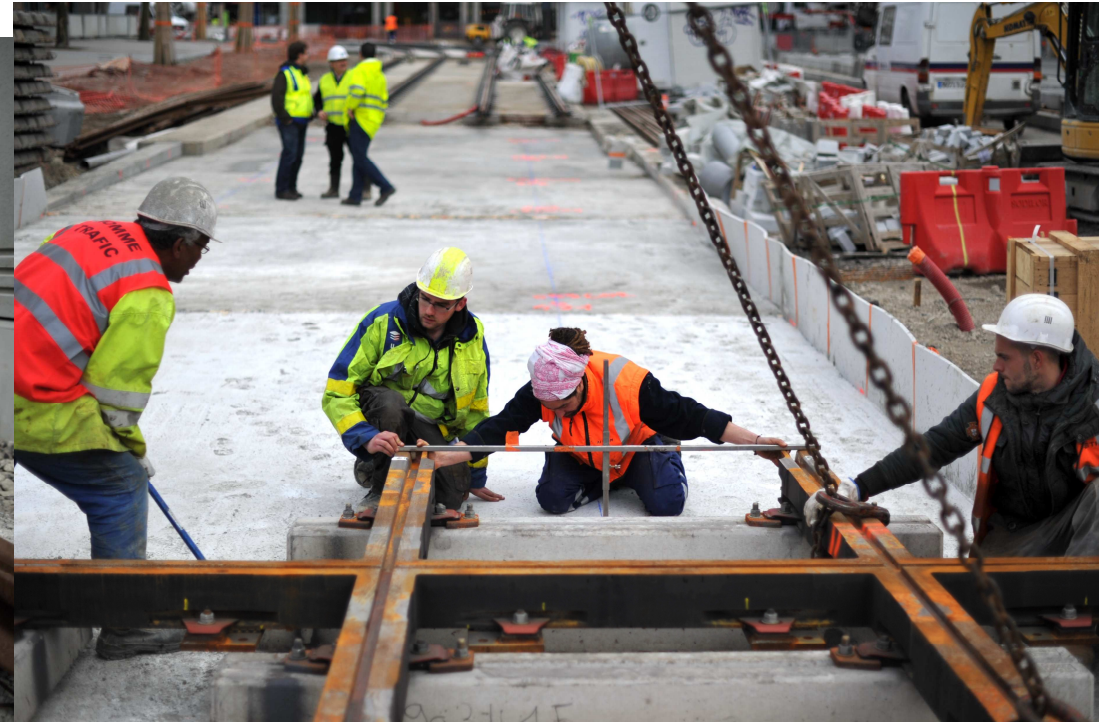
La réalisation de la plateforme



UN CHANTIER À 4 TEMPS



Le réglage de la plateforme



La pose de la « croix » lors du chantier de la ligne A qui va permettre le raccordement avec la ligne B



UN CHANTIER À 4 TEMPS



Pose des équipements: ici la ligne aérienne de contact

Les ouvrages d'art

Caroline Vilotitch

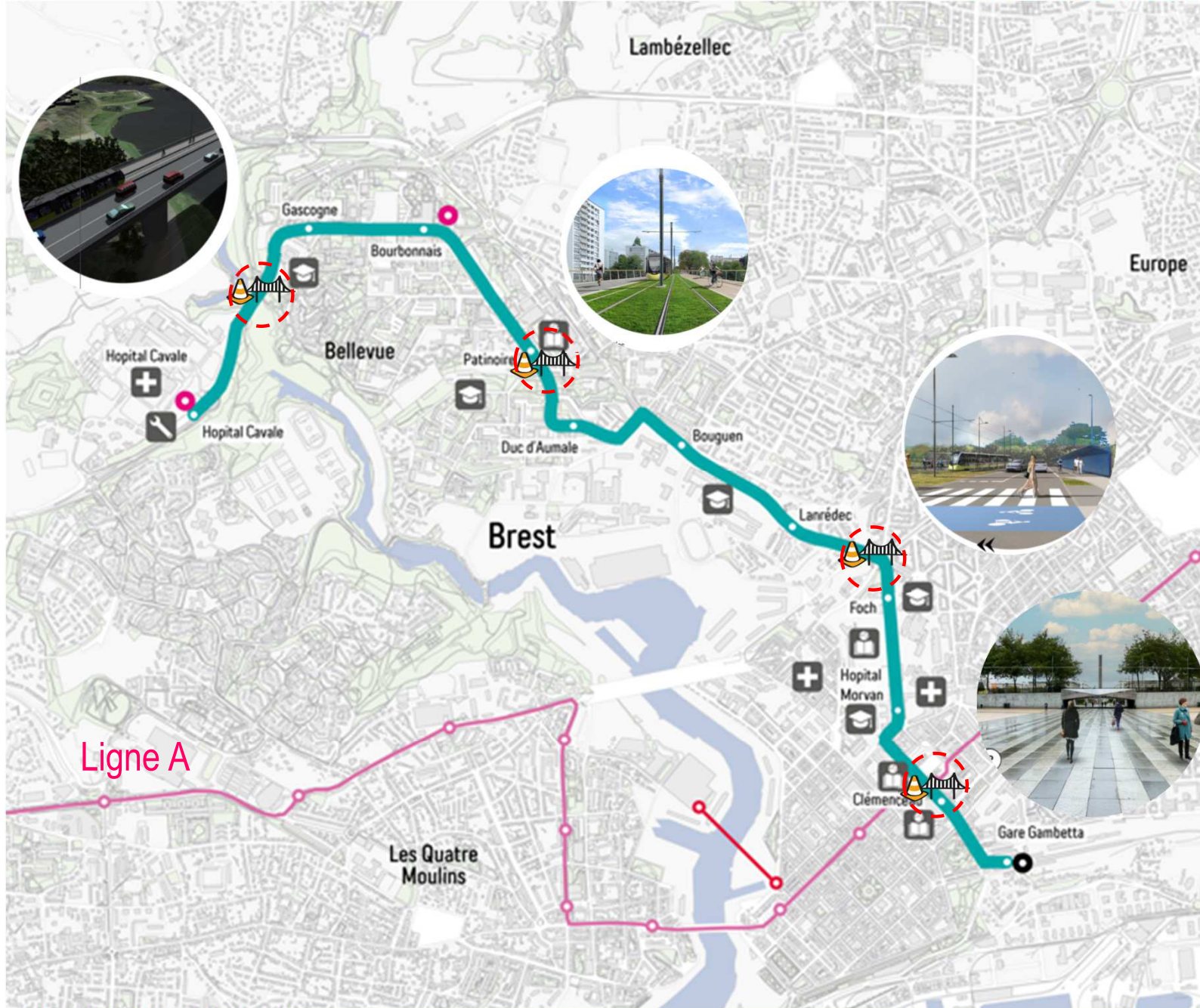
Directrice adjointe

Mon réseau grandit Tram 2 / BMa

LES OUVRAGES D'ART

mon réseau

Chantier
des lignes
B & D



OUVRAGE CLEMENCEAU



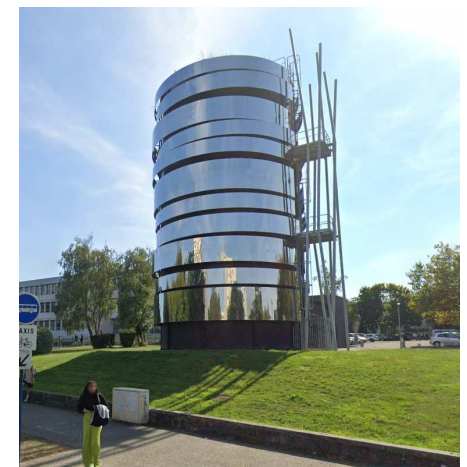
Le pont situé au-dessus du passage Jean Monnet, sera élargi et renforcé pour accueillir les deux voies du Tram, du BHNS, les piétons, les cycles et les véhicules.

La structure existante sera renforcée pour pouvoir accueillir le passage de la nouvelle charge du tramway, et étendue latéralement pour créer une passerelle de 2 mètres environ pour les piétons.

Habillage de la passerelle en bardage « poli miroir » > cf. Miroir aux énergies sur Le Gorgeu

Durée : 12 mois

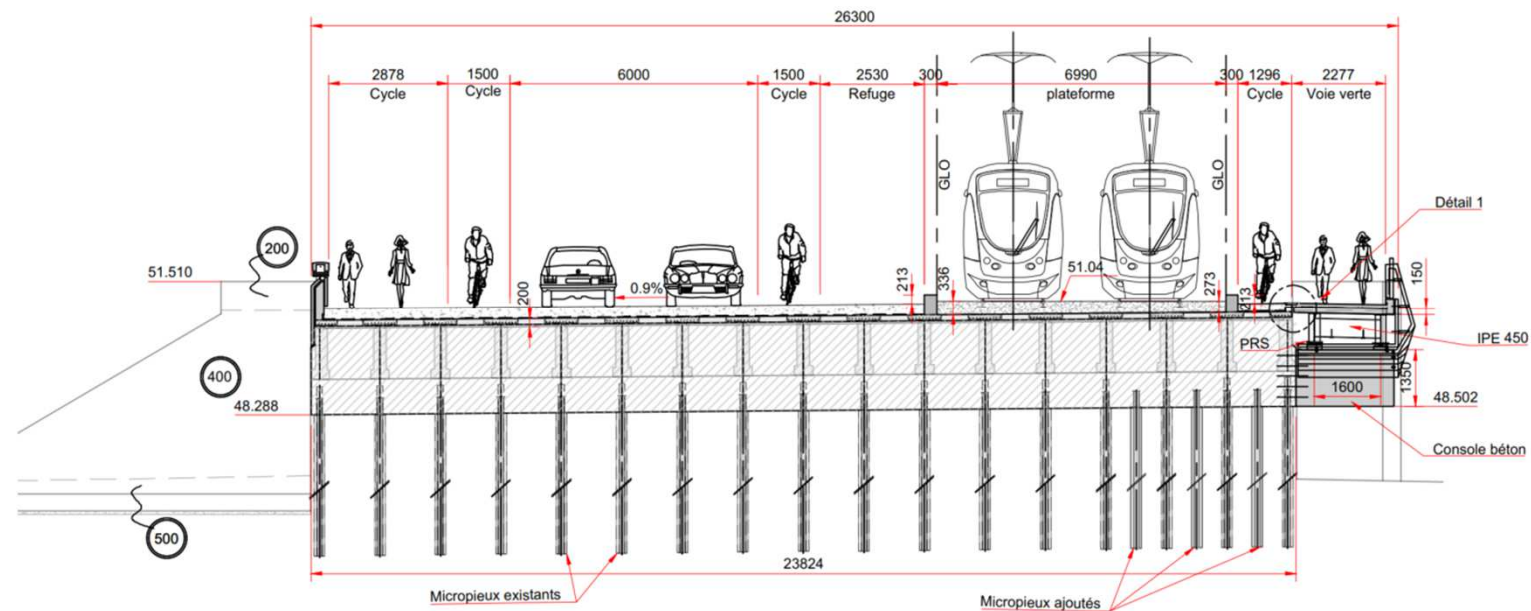
Installation sur site : mi-avril



OUVRAGE CLEMENCEAU

Caractéristiques techniques :

- Elargissement de 2,3 mètres sur une structure mixte reposant sur des consoles béton
- Renforcement des culées avec encastrement du tablier
- Fabrication et pose de la passerelle par une grue mobile



OUVRAGE CLEMENCEAU

•Renforcement des culées et du tablier existants



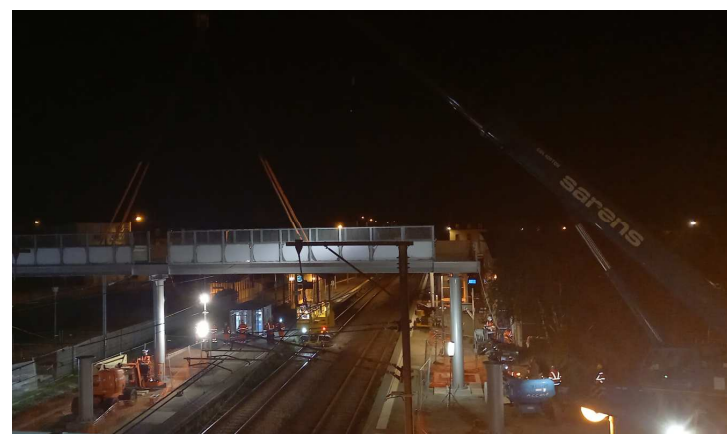
Hydrodémolition en surface du tablier



Réalisation de micropieux pour renforcer les culées côté place de la Liberté

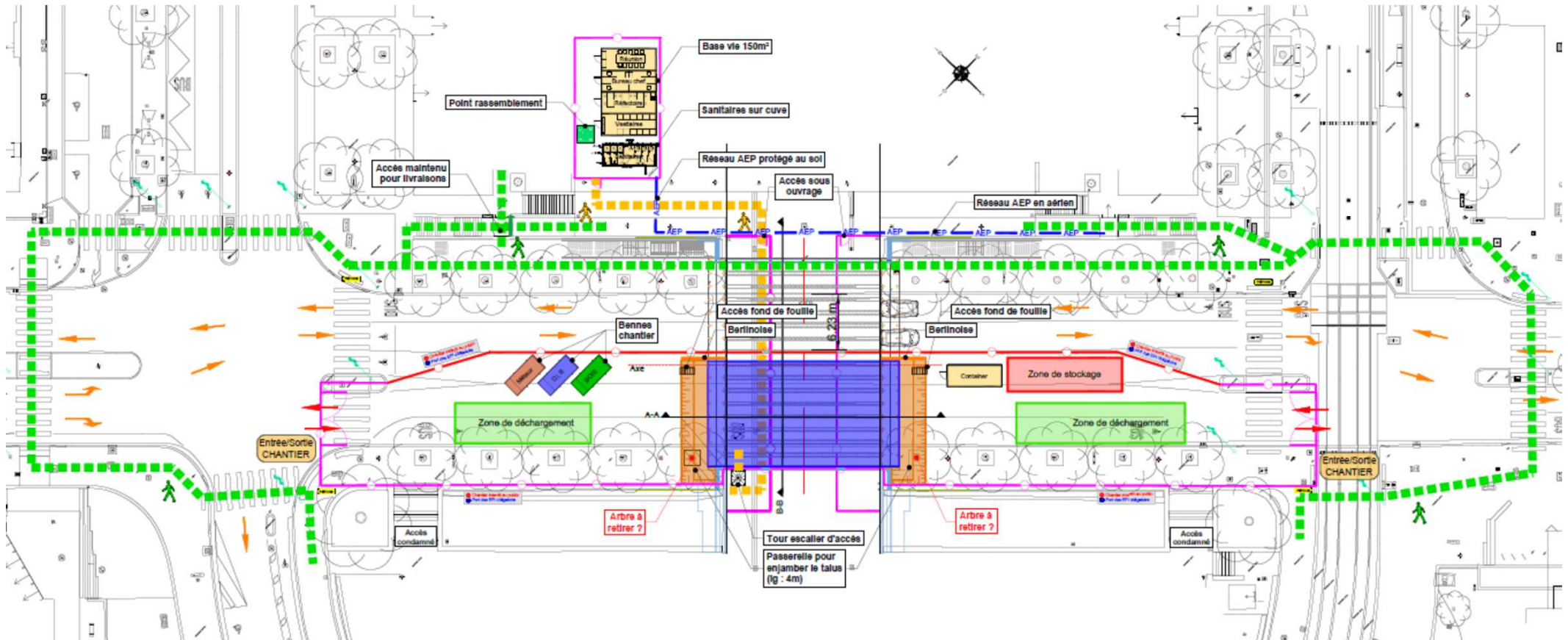
Elargissement

- Création de deux consoles béton ancrées dans les culées existantes
- Fabrication et pose à la grue mobile d'une passerelle métallique



OUVRAGE CLEMENCEAU

Phase 1 : Avril > aout 2024 – Renforcement ouvrage côté Siam



Phase 2 : Septembre 2024 > Avril 2025 – Renforcement ouvrage côté Liberté +
élargissement ouvrage

OUVRAGE SCHUMAN



Un nouveau pont, parallèle au pont Schuman existant et dédié au Tram sera érigé d'ici mi-2025.

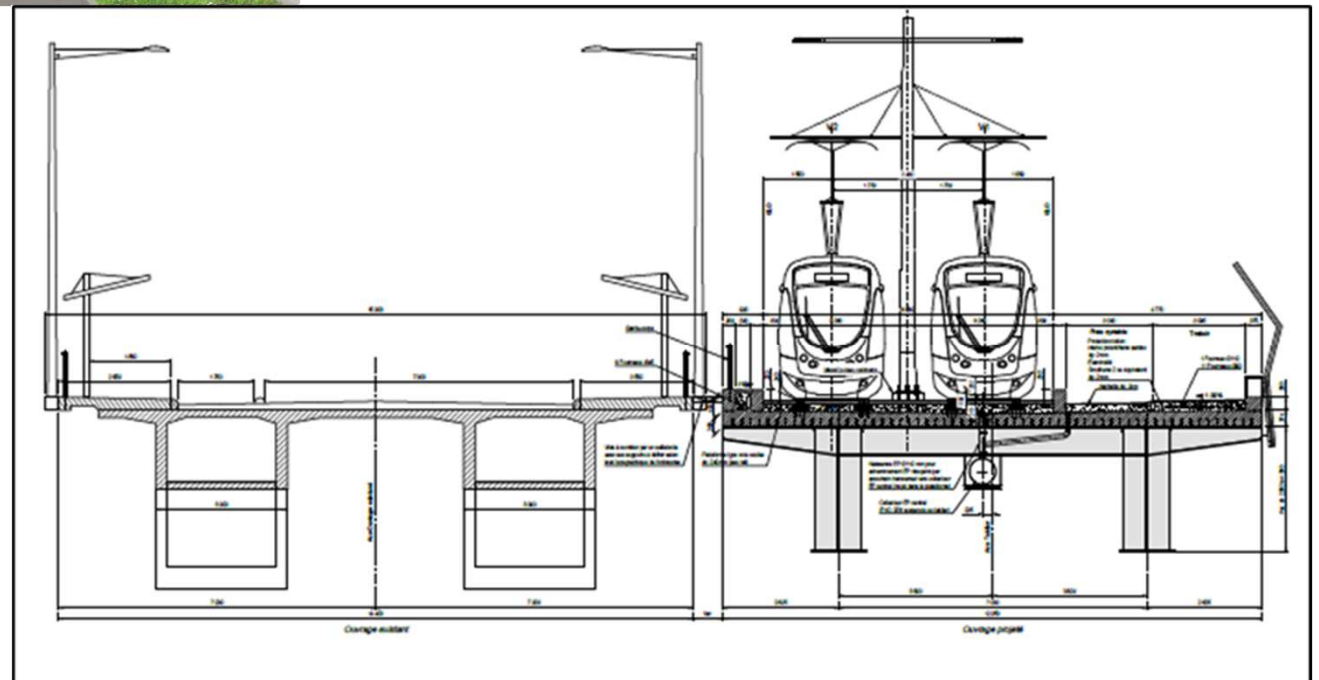
L'ouvrage sera constitué d'un viaduc principal qui partira de la place Albert 1^{er}, enjambera le vallon au fond duquel se trouvent la rue du Moulin à Poudre, la rue de la Digue puis accostera sur l'av. Le Gorgeu.

Caractéristiques techniques :

- 205 mètres de longueur,
- 12,25 mètres de largeur,
- 38,5 m mètres de hauteur.

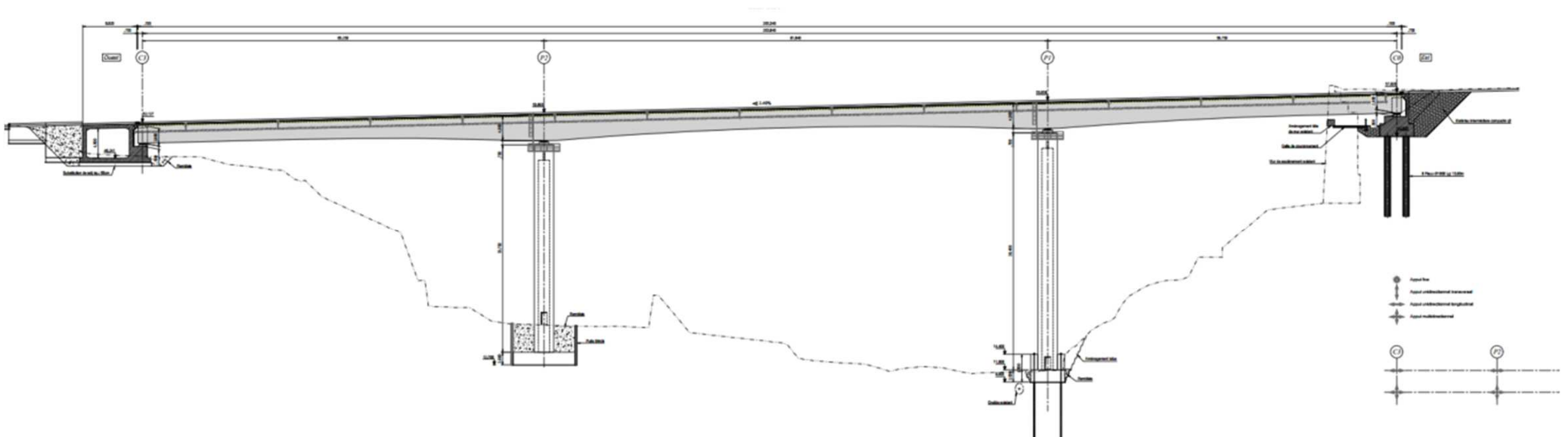
Durée : 17 mois

Installation sur site : mi-mai



OUVRAGE SCHUMAN

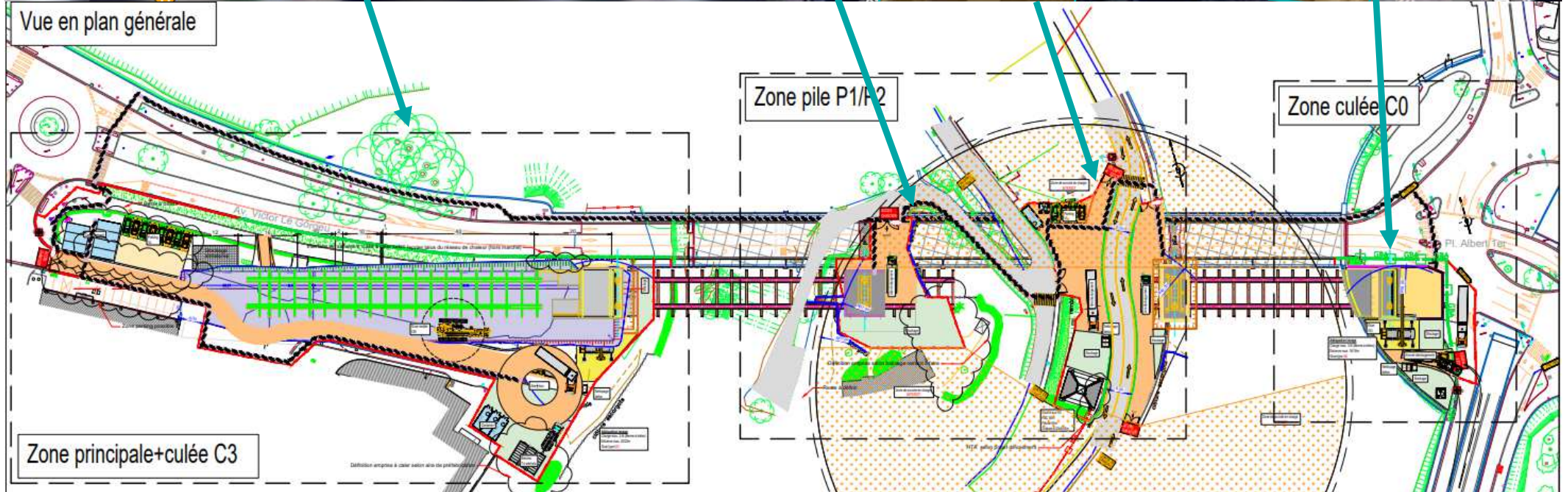
- Les piles sous le pont sont construites sur site, par blocs de 4 mètres sur 4 mètres qui se superposent, jusqu'à atteindre 38,5 m pour la pile la plus haute et 33 mètres pour l'autre.
- Le tablier du pont sera construit par « lançage » depuis une plateforme située coté CLOUS (Bellevue) et mesurera 204 mètres de longueur.



OUVRAGE SCHUMAN



Vue en plan générale



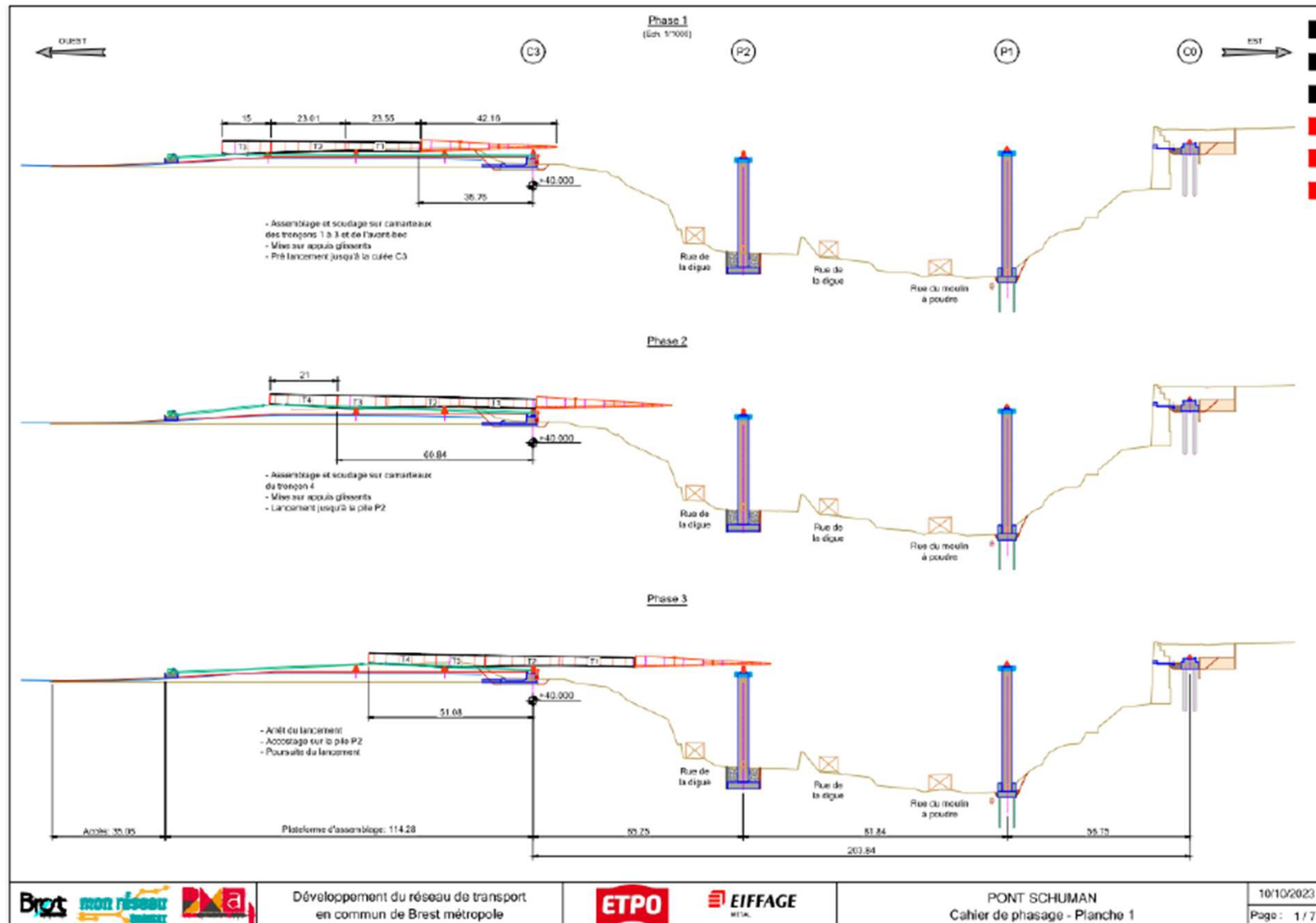
Zone principale+culée C3

Zone pile P1/P2

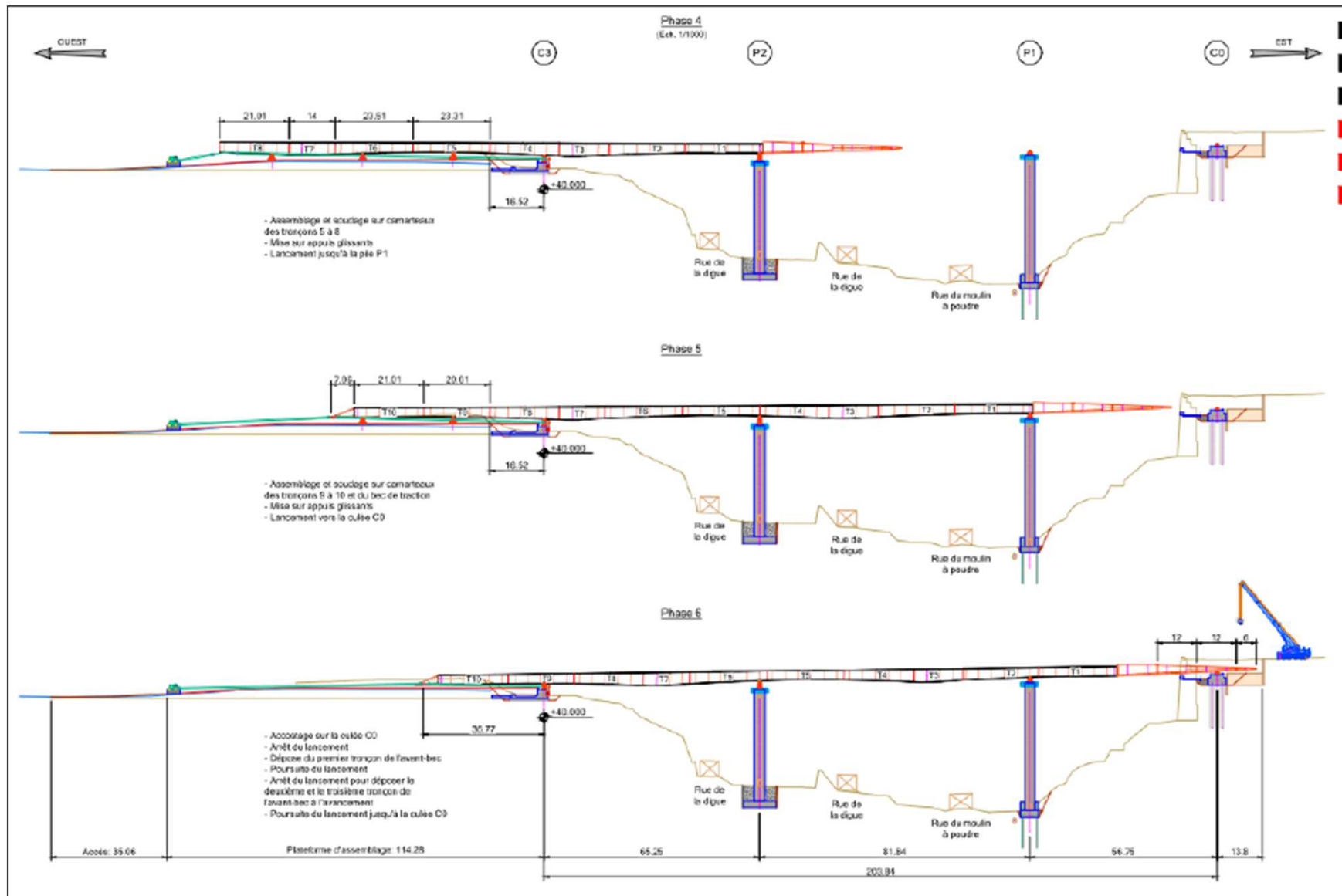
Zone culée C0

Pl. Albert 1er

OUVRAGE SCHUMAN

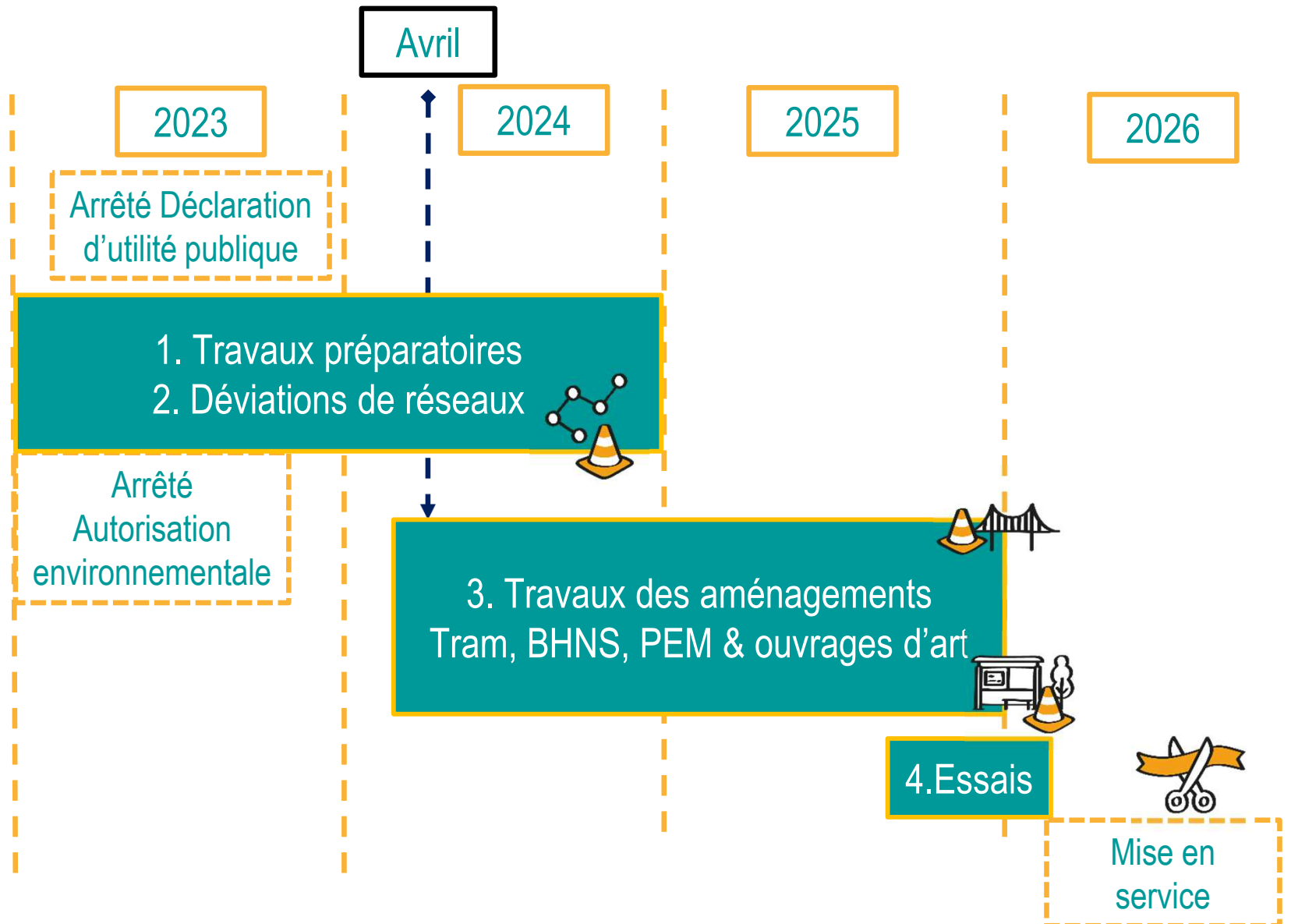


OUVRAGE SCHUMAN



Le planning général

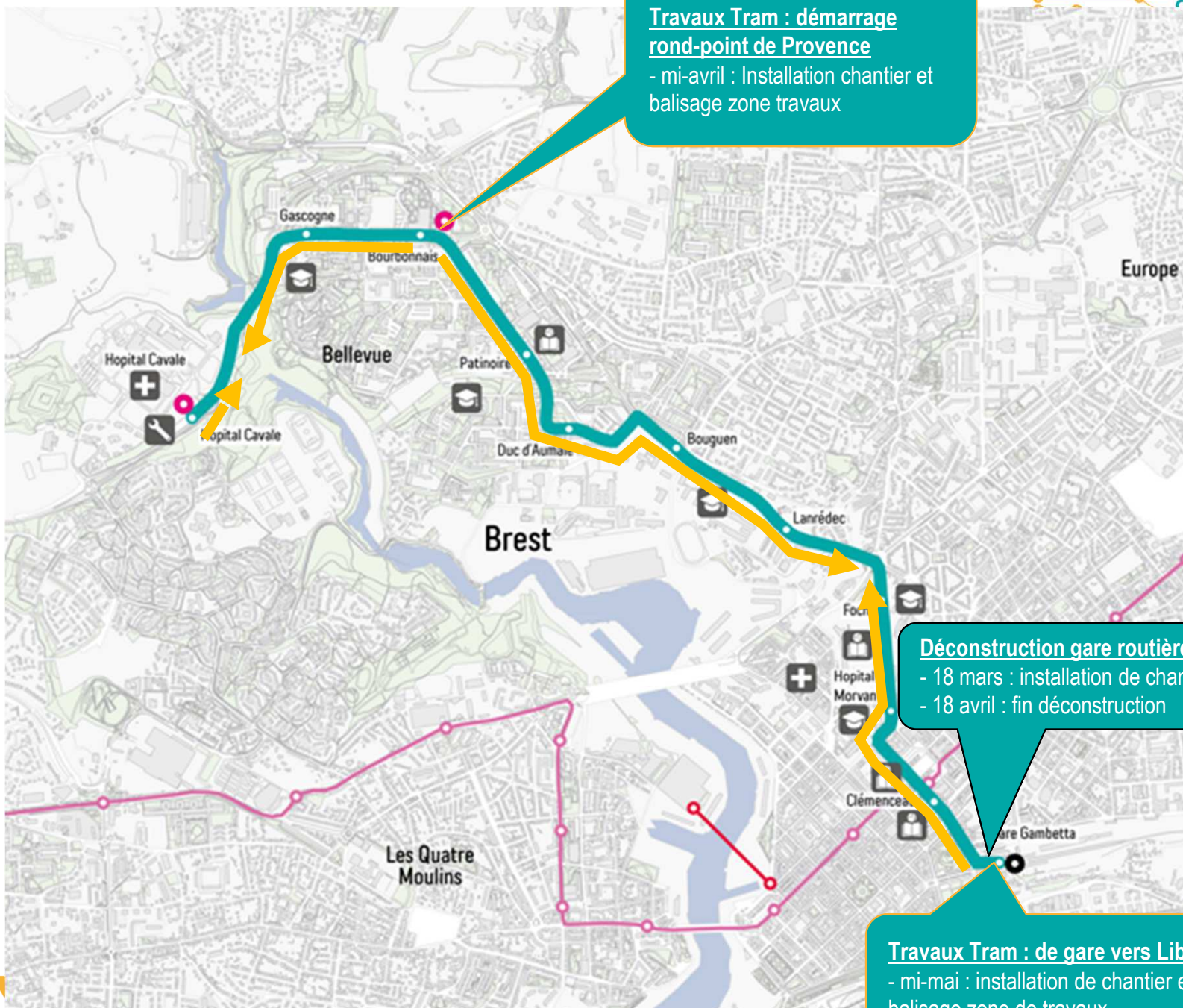
Les étapes du chantier



PARTIE 5

Les travaux dans votre quartier

DÉMARRAGE DES TRAVAUX TRAM



Travaux Tram : démarrage rond-point de Provence
- mi-avril : Installation chantier et balisage zone travaux

Déconstruction gare routière :
- 18 mars : installation de chantier
- 18 avril : fin déconstruction

Travaux Tram : de gare vers Liberté
- mi-mai : installation de chantier et balisage zone de travaux



Zoom sur le secteur Brest centre

Les travaux à venir

Pont jumeau Schuman :

- mi-mai : installation de chantier côté UBO et rue du Moulin à poudre
- fin mai : montage de la grue rue du Moulin à Poudre (coupure circulation pour montage flèche de la grue)
- début juin : démarrage des fondations et soutènement

Travaux Réseaux : avenue Foch

- jusqu'à juillet 2024

Travaux Tram : avenue Foch

- démarrage septembre 2024

Pont Clemenceau :

- mi-avril :
- installation de chantier
- démarrage travaux de renforcement « côté Siam »

Travaux Tram : de gare vers Liberté

- mi-mai : installation de chantier et balisage zone de travaux

Travaux renouvellement des réseaux secteur Donnart-> place de la Liberté

- > jusqu'à juillet 2024

Déconstruction gare routière :

- 18 mars : installation de chantier
- 18 avril : fin déconstruction

Interruption exploitation Tram après les Fêtes maritimes :

- durée 6 semaines avec un service de remplacement bus

➔ Sens de progression des travaux (à titre indicatif)



L'adaptation du réseau Bibus

David Donard

Responsable projets Bibus – Ratp Dev

RÉSEAU BUS BREST CENTRE



† Favoriser l'usage de la ligne A de Tram et les P+R

Les P+R sont gratuits sur présentation, en sortie, d'un titre de transport Bibus validé :

- **P+R Fort Montbarey (174 places) et Porte de Gouesnou (195 places)** ouverts tous les jours de 5h à 1h.
- **P+R Porte de Guipavas (80 places)** ouvert tous les jours de 6h30 à 20h30.
- **P+R Place de Strasbourg (233 places)** ouvert du lundi au samedi de 5h à 1h et fermé les dimanches et jours fériés.

Victor Antonio, Directeur des mobilités Brest métropole

Le stationnement

- 4 000 places en voirie
- 3 000 places en parcs en ouvrage (1 500 Liberté, Coat ar guéven, Jaurès)
 - Dont 700 places libres en moyenne



Zone verte



Zone orange



Zone bleue



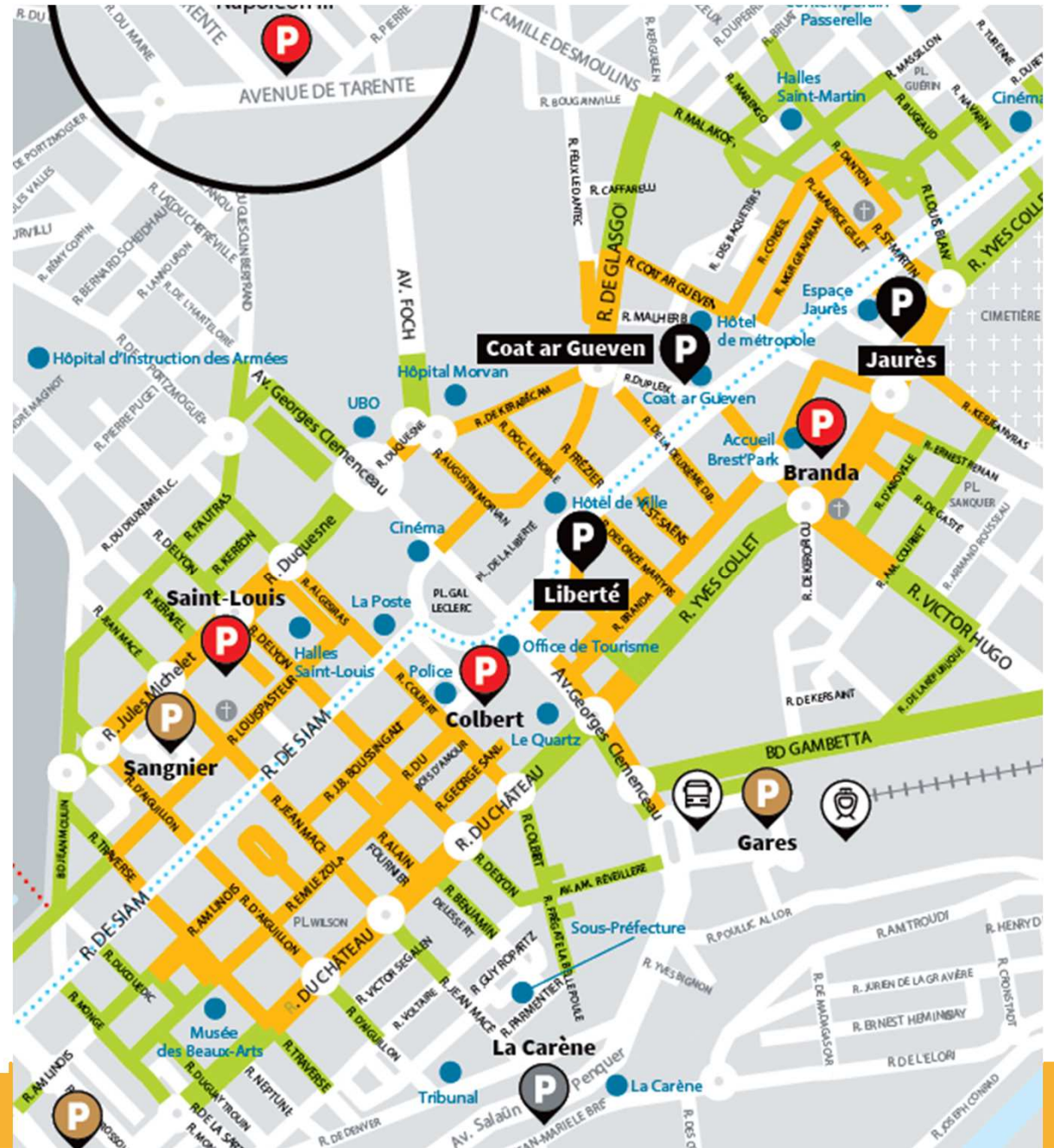
Parking public
et abonnés



Parking réservé
abonnés uniquement



Parking de surface
sous barrières



Dispositif d'information

Soazig Bégoc

Responsable Communication



mon réseau
GRANDIT | Chantier
des lignes B & D

Avril 2024

APRÈS LES RÉSEAUX, PLACE AU CHANTIER DES INFRASTRUCTURES TRAM, BHNS ET DE LEURS OUVRAGES

mon réseau
GRANDIT | Chantier
des lignes
B & D

**1 CAMPAGNE DE
COMMUNICATION :**
Comment s'informer ?

**DES RÉUNIONS PUBLIQUES
PAR QUARTIER :**
Place aux Infras !

- 4 avril 2024 : Bellevue
- 5 avril 2024 : Brest
centre
- 8 avril 2024 : CCI
- 22 mai 2024:
Lambézellec

COMMENT S'INFORMER,
POSER SES QUESTIONS ?

monreseaugrandit.fr
02 98 80 99 00
contact@tram2.bzh

Téléchargez
l'Appli
Infos chantier !





DE LA MEDIATION CHANTIER

- **3 quartiers 3 médiateurs chantier à votre écoute joignables 5/7 jours :**
 - **Accompagnement des riverains / professionnels :**
 - Livraisons, déménagements,
 - Maintien des accès et cheminements piétons,
 - Problématiques particulières
 - **Lambézellec :** michel.lecorre@tram2.bzh
07 72 13 04 61
 - **Brest centre :** gael.malgorn@tram2.bzh
07 72 08 07 31
 - **Bellevue :** morad.akoh@tram2.bzh /
07 72 08 07 30



- **1 médiatrice animatrice :**
 - Présentation du projet, visites du chantier...
 - sylvie.saboureau@tram2.bzh /06
40 39 27 49



DES LIEUX D'INFO

DES LIEUX D'INFO

- **En mairies de quartier**
 - **Lundi après-midi** : Brest centre et Lambézellec
 - **Mardi après-midi** : Bellevue
- **Des ateliers du Dialogue continu**
- **1 Van mobile quartier / marchés / capucins**
 - Expositions et infos projet et chantier

DES ÉVÉNEMENTS CHANTIER

DES RELATIONS PRESSE

- **Organisation de points presse réguliers**





DE L'EDITION

mon réseau GRANDIT

Journal du chantier des lignes B & D

N°3 | MARS 2024

BREST-CENTRE
LE CHANTIER PRÈS DE CHEZ MOI

10%
6%

PLACE AUX INFRAS !

Conformément au calendrier pré-défini, les travaux de déviation et de modernisation démarrés au printemps 2023 touchent à leur fin sur plusieurs secteurs concernés par le tracé du Tram et du BIINS.

Place à la deuxième étape du chantier, celle des travaux d'infrastructure Tram & BIINS (plateforme, pose des rails...) et de leurs ouvrages d'Art, dès ce mois d'avril.

C'est une nouvelle phase qui verra le projet sortir de terre ! Ce troisième numéro du Journal du chantier des lignes B & D offre une large place aux informations pratiques à connaître pour bien vivre le chantier et vous présente les travaux de votre quartier jusqu'à mi 2024.

Accédez à toute l'actualité du chantier depuis votre ordinateur ou depuis l'appli info chantier ! Ces outils sont une véritable mine d'informations qui vous aident à bien vivre le chantier.

© 2024 Métropole Brest - Tous droits réservés

Avril 2023 Août Avril 2024 Fin 2025 Début 2026

● Lancement du chantier des déclarations de réseaux
● Déclaration d'utilité publique de travaux

● Enquête publique environnementale

● Travaux d'infrastructure Tram et BIINS

● Livraison des trames et essais techniques en situation

● Mise en service

mon réseau GRANDIT

Journal du chantier des lignes B & D

N°3 | MARS 2024

BELLEVEUE
LE CHANTIER PRÈS DE CHEZ MOI

10%
6%

PLACE AUX INFRAS !

Conformément au calendrier pré-défini, les travaux de déviation et de modernisation démarrés au printemps 2023 touchent à leur fin sur plusieurs secteurs concernés par le tracé du Tram et du BIINS.

Place à la deuxième étape du chantier, celle des travaux d'infrastructure Tram & BIINS (plateforme, pose des rails...) et de leurs ouvrages d'Art, dès ce mois d'avril.

C'est une nouvelle phase qui verra le projet sortir de terre ! Ce troisième numéro du Journal du chantier des lignes B & D offre une large place aux informations pratiques à connaître pour bien vivre le chantier et vous présente les travaux de votre quartier jusqu'à mi 2024.

Accédez à toute l'actualité du chantier depuis votre ordinateur ou depuis l'appli info chantier ! Ces outils sont une véritable mine d'informations qui vous aident à bien vivre le chantier.

© 2024 Métropole Brest - Tous droits réservés

Avril 2023 Août Avril 2024 Fin 2025 Début 2026

● Lancement du chantier des déclarations de réseaux
● Déclaration d'utilité publique de travaux

● Enquête publique environnementale

● Travaux d'infrastructure Tram et BIINS

● Livraison des trames et essais techniques en situation

● Mise en service

entre les lignes

mon réseau GRANDIT

#5
DÉC. 2023

LE TRAM ET LE BIINS
CHANTIERS B & D

Le Tram et le BIINS dessinent la ville en vert

TRIPLE L'ŒIL SUR
Métropole Grandit

VEGETAL

INFO FLASH **mon réseau GRANDIT** Chantier des lignes B & D

Info chantier travaux de réseaux N°11 - DIFFUSION LE 8 AVRIL 2024

QUARTIER DE BELLEVUE SECTEUR 3 : Vallon de Normandie – rue de Kergoat

CONSTRUCTION DE L'OUVRAGE D'ART

Zone de travaux : vallon de Normandie, entre la rue Marchal Vallée et l'avenue de Tarente, la rue du Général Barstier

Installation du chantier : à partir du 15 avril 2024

Cet ouvrage se situe entre la station « Dir. d'Amara » et la station « Patrice » de la ligne B du tramway. Il accueillera deux voies de tramway, un trottoir piéton, et une piste cyclable bidirectionnelle.

L'ouvrage est un pont qui part de la rue du Marchal Vallée, rejoint le vallon de Normandie (« Toullec et Pan » en breton, ou « Sall' Trou de la grenouille ») puis accède en site d'un talus en bois pour rejoindre l'avenue de Tarente.

Caractéristiques de l'ouvrage d'art :

- 40 mètres de long
- 15 mètres de largeur
- 6 mètres de hauteur

Tournez svp →

INFO CHANTIER 02 98 80 9100 contact@tram2.bzh monreseau.grandit.fr télécharger l'appli

INFO FLASH **mon réseau GRANDIT** Chantier des lignes B & D

Info chantier travaux de réseaux N°24 – DIFFUSION LE 22 MARS 2024

QUARTIER DE BREST-CENTRE SECTEUR 6 : Avenue Clemenceau – Place du 19^e RI (Gare)

TRAVAUX ENEDIS

Zone de travaux : av. Clemenceau – rns du Château et Yves Collet

Placards : 25 mars > 2 avril

Circulation

Rue du Château :

- Fermée entre l'Av. Clemenceau et la rue Colbet dans les deux sens
- Déviations par la rue Colbet, l'Av. Rivérelle, le rond-point Rsa Tanguy et l'Av. Clemenceau dans un sens ; par l'Av. Clemenceau le rond-point Rsa Tanguy, les rns de Lyon et Château dans l'autre sens.

Rue Yves Collet :

- Fermée entre la rue Fargoual et l'Av. Clemenceau dans les deux sens
- Déviations par la rue V. Hugo et le bd. Gambetta dans les deux sens.

Accès :

- Commerces et services maintenus
- Piétons : respectez les cheminements aux abords du chantier.

Infos RIVERAINS BREST-CENTRE

Votre médiateur reste à votre écoute

Service Rivières 02 98 80 9100 contact@tram2.bzh monreseau.grandit.fr télécharger l'appli

- Métropole :
 - 1 journal de projet (en boîtes aux lettres)
 - 1 carnet de chantier
 - 1 plan de circulation
- Riverains :
 - 3 journaux de chantier / an (BAL)
 - Lettres info flash à chaque changement de phase

>>> Diffusion des informations sur le plan de circulation phase travaux, phasage, contacts médiateurs, etc...



DU DIGITAL

DU DIGITAL : Informer les riverains sur les chantiers en cours

- **1 site web projet:**
monreseaugrandit.fr/
- **1 appli et 1 site chantier :** carte interactive :
monreseaugrandit.fr/lappli-infos-chantier
 - Toute l'info chantier
 - Abonnement lettre infos chantier hebdo et notification dès la création d'une fiche travaux
 - Signalement anomalie
 - Contacts médiateurs
 - Rubrique professionnels riverains



1 Maquette 3D



LA SIGNALÉTIQUE SUR SITE



Panneaux Entrée de ville

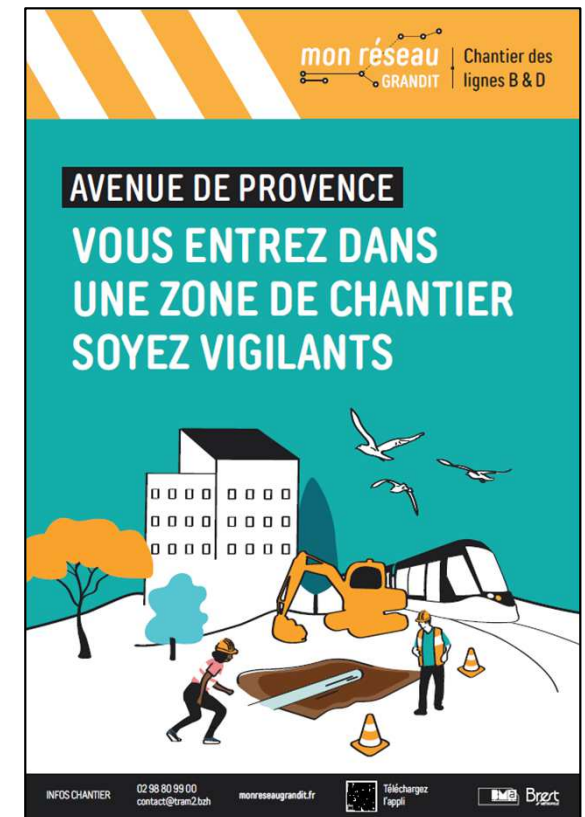
Prévention = circulation conseillée et incitation à suivre le jalonnement réglementaire

Panneaux Jalonnement

En relai du jalonnement réglementaire

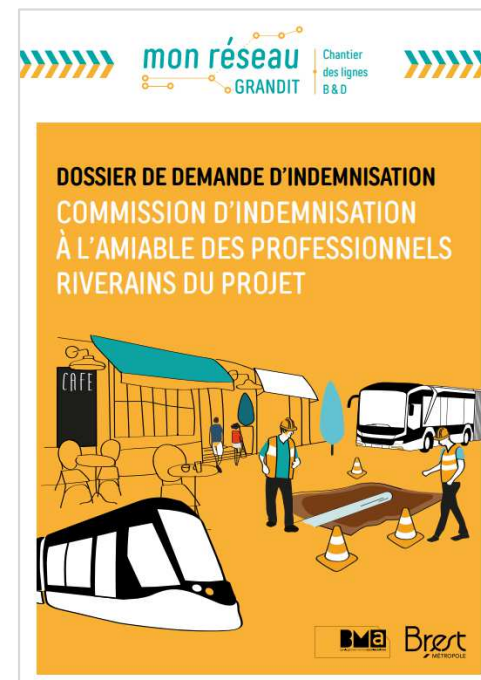
Panneaux Entrée de zone travaux

Sur les perpendiculaires au corridor : prévention et outils d'information



PROFESSIONNELS RIVERAINS

- Un questionnaire pour mieux vous connaître
- Une signalétique spécifique
- La Commission d'indemnisation à l'amiable des préjudices liés au chantier (CIA) : Le Prêt à taux Bonifié ...
- Un Kit dédié : guide professionnels riverains (présentation des dispositifs d'accompagnement), affiche, sticker



mon réseau GRANDIT Chantier des lignes B & D

Enquête commerces & activités

Identification du propriétaire

Nom du propriétaire : _____
 Téléphone : _____
 Adresse : _____
 Adresse mail : _____

Identification de l'activité

Enseigne : _____
 Adresse : _____
 Nom du responsable : _____
 Téléphone : _____
 Adresse mail : _____

Caractéristiques de l'activité

Type d'activité ou de commerce : _____
 Nombre d'employés : _____
 Jours et heures d'ouverture habituelles :
 Lundi : _____ Mardi : _____ Mercredi : _____ Jeudi : _____ Vendredi : _____ Samedi : _____ Dimanche : _____
 Jours de fermeture hebdomadaire : Lundi Mardi Mercredi Jeudi Vendredi Samedi Dimanche
 Jours d'ouverture exceptionnelle (les jours fériés) : _____
 Période de fermeture de votre activité (les vacances) : _____
 Votre établissement est un ERP ? Oui Non Si oui, de quelle catégorie : _____
 Type de chauffage : Fuel Gaz Bois Électrique
 Faites-vous parti d'une association ? Si oui laquelle : _____
 Contact associatif : _____

Modes de déplacement et utilisation des espaces

Personnel
 Stationnement voiture particulière (à localiser sur le schéma ci-joint) : Oui Non
 Existence d'un parking privé : Oui Non
 Nombre de places : _____

Fournisseurs
 Moyen de transport utilisé : Poids lourd Camionnette Véhicule utilitaire
 Fréquence et nombre de livraisons :
 Mensuelle Hebdomadaire Journalière
 Jours et horaires de livraison :
 Lundi : _____ Mardi : _____ Mercredi : _____ Jeudi : _____
 Vendredi : _____ Samedi : _____ Dimanche : _____
 Lieu de déchargement (à localiser sur le schéma ci-joint) : Devant Derrière
 Temps approximatif de déchargement : _____
 Contraintes spécifiques (ex : aménagement du parking, jours de marché, gênes pour l'approvisionnement...) : _____

L'entreprise
 Véhicules (type et nombre) : _____
 Stationnement de véhicules de société (à localiser en noir sur le plan ci-joint) : _____
 Contraintes spécifiques (ex : problèmes de stationnement...) : _____



Merci de votre attention Des questions?

