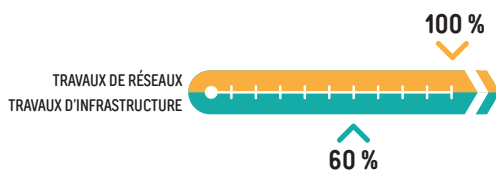


Journal du chantier des lignes B & D

N°5 | FÉVRIER 2025

BREST-CENTRE

LE CHANTIER
PRÈS DE CHEZ MOI



Av. Clemenceau

LE PAYSAGE SE TRANSFORME !

À mesure que le chantier avance, le visage des quartiers se métamorphose. Bordures, mobilier urbain, nouvelle voirie... autant de transformations qui concrétisent peu à peu l'arrivée de la ligne B de Tram et de la ligne D du BHNS*.

Les travaux d'aménagement des infrastructures se terminent sur Clemenceau et progressent rue de Glasgow vers la rue M. Donnart pour le BHNS et de la place de la Liberté vers la place Albert 1^{er} pour le tramway jusqu'à mi 2025.

UN CADRE URBAIN MODERNISÉ

En parallèle et jusqu'à la fin d'année 2025, les travaux se poursuivront avec les aménagements paysagers, la pose des équipements (mobilier urbain, éclairage, abris de stations, feux tricolores), des systèmes (billettique, détection de priorité aux carrefours) et les finitions. Ces interventions, parachèveront la transformation de votre quartier.

RESTEZ INFORMÉS : DES OUTILS À VOTRE SERVICE

Ce cinquième numéro du Journal du chantier des lignes B & D vous propose un aperçu détaillé des travaux à venir dans votre quartier, un focus sur la construction et l'élargissement des 4 ponts et des informations pratiques pour vivre le chantier au quotidien.

*BHNS : Bus électrique à haut niveau de service.

Avril 2023

Lancement du chantier des déviations de réseaux
Déclaration d'utilité publique du projet

Avril 2024

Travaux d'infrastructure Tram, BHNS et des 4 ponts

Juillet-Août 2024

Connexion des lignes A & B

Fin 2025

Livraison des rames et essais techniques en situation

Début 2026

Mise en service

QUE SE PASSE-IL SUR LE PROJET ?

Aujourd'hui, les opérations de déviation et de modernisation des réseaux touchent à leur fin, tandis que 60 % des rails sont déjà installés sur l'ensemble du tracé de la future ligne B. Parallèlement, les deux nouveaux ponts se dressent fièrement, symboles d'un projet qui prend forme jour après jour.

LES CHANTIERS DES 4 PONTS

La transition entre la phase de gros œuvre (construction de 2 ponts et élargissement de 2 ponts) et celle des aménagements ferroviaires et des systèmes (pose des rails, des mâts et de la Ligne aérienne de contact, de la signalisation lumineuse de trafic, de l'alimentation électrique...) s'opère progressivement : dès le 1^{er} trimestre pour le pont de Kergoat, au 2^{ème} trimestre pour les ponts de la Villeneuve et Clemenceau et à la fin de l'été pour le pont parallèle au pont Schuman.



Pour en savoir plus sur le lancement de la charpente métallique



Le pont parallèle au pont Schuman

Le lancement de la 1^{re} partie de la charpente métallique du tablier du nouveau pont parallèle au pont Schuman, a été réalisé à la fin de l'année 2024. La seconde partie de cette charpente est arrivée en début d'année sous forme de différentes sections, acheminées par convois exceptionnels. Ces éléments sont assemblés directement sur site en vue du deuxième lancement, prévu courant mars.

Le tablier du pont sera ainsi entièrement installé pour permettre la mise en place de la voie ferrée et des équipements à l'été 2025.

En 2026, il sera dédié au Tram, aux cyclistes et aux piétons.

Le pont de Kergoat

Le quartier de Kergoat voit son paysage transformé avec la construction du nouveau pont dédié au Tram, aux cyclistes et aux piétons, marqué en fin d'année 2024 par l'installation de 30 poutres et le coulage de la dalle.

Début 2025, les travaux se poursuivent avec la réalisation des revêtements du tablier. En février, l'installation des équipements tels que les garde-corps et l'éclairage sera effectuée.

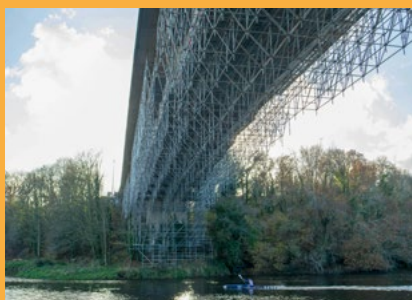
Après 14 mois de chantier pour ériger le pont, les travaux d'infrastructure prennent le relais avec ceux des aménagements ferroviaires et paysagers jusqu'en mai 2025.



Pour en savoir plus sur le pont de Kergoat



Pour en savoir plus sur le pont de la Villeneuve



Le pont de la Villeneuve

Les travaux d'élargissement et de renforcement du pont de la Villeneuve seront achevés en mai 2025, marquant la fin d'une étape majeure avant le début des aménagements d'infrastructure pour le tramway.

Une fois l'élargissement terminé, les 300 tonnes d'échafaudages installés seront démontés avec précision pour libérer l'espace nécessaire à la mise en place des équipements ferroviaires et des systèmes de voie. Cette transition permettra d'avancer vers la phase finale du chantier, rapprochant encore un peu plus le projet de sa mise en service.

Le pont Clemenceau

Les travaux de renforcement et d'élargissement du pont Clemenceau se poursuivent jusqu'en mai 2025 avant de laisser la place aux aménagements ferroviaires et paysagers. Cette phase cruciale permet d'adapter l'infrastructure existante pour l'arrivée du BHNS et de la 2^{ème} ligne de Tram.

L'aménagement du pont inclura des éléments distinctifs et innovants, comme une piste cyclable et la pose d'une nouvelle passerelle pour les piétons, améliorant les mobilités actives, ainsi que la mise en place d'un habillage «origami», au design moderne et esthétique, qui intégrera harmonieusement le pont dans son environnement urbain.



Pour en savoir plus sur le pont Clemenceau



RETROUVEZ LE CHANTIER EN IMAGES



QUE SE PASSE-T-IL DANS MON QUARTIER ?

Les travaux d'infrastructure Tram (voie ferrée) et BHNS (voirie) se poursuivent activement dans le quartier de Brest Centre, avec plusieurs chantiers clés en pleine progression. Ensuite, place à la pose des équipements et des systèmes d'exploitation : Ligne aérienne de contact (LAC*), éclairage, mobilier, abris de stations, aménagements paysagers et finitions jusqu'à fin 2025, avant les essais :

1 Pont Schuman

Cf. encart en page 2

2 Avenue Foch > Liberté

La pose des rails avance à bon rythme de la Place Albert 1^{er} à la Place de la Liberté et se poursuit jusqu'à l'été 2025, accompagnée de travaux de voirie pour transformer cette artère majeure. Suivront les aménagements des équipements et des systèmes.

3 Rue de Glasgow

Les opérations se concentrent actuellement entre le rond-point des Déportés et la rue Camille Desmoulins. Les travaux progressent vers la rue M. Donnart et Liberté, marquant une nouvelle étape dans l'aménagement du secteur, jusqu'à mi 2025.

4 Rue Donnart

Démarrage des travaux d'infrastructure du BHNS à partir de mai et jusqu'à septembre 2025. Suivi par la pose des équipements.

5 Pont Clemenceau

Cf. encart en page 2

6 Avenue Clemenceau

La réalisation de la voirie et de la plateforme est bien avancée, avec l'installation d'un appareil de voie devant la gare. La pose des équipements est en cours, avec des aménagements qui prennent forme. Les installations des mâts LAC débutés en février se poursuivront avec l'installation de la LAC cet été.

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'alimentation du tramway : systèmes et équipements

Outre la pose des rails et le coulage du béton, un élément clé du chantier reste discret mais indispensable : l'installation des systèmes d'alimentation électrique. Pour circuler, le tramway dépend d'un réseau complexe de câbles et de dispositifs techniques souvent intégrés dans le paysage urbain, garantissant une énergie continue pour un fonctionnement sûr et efficace.

Des sous-stations électriques sur la ligne

Deux sous-stations seront réalisées : une à l'intersection des rues de Nantes, du Havre et Lanredec et une à l'intersection de l'avenue de Provence et du square du Roussillon. Elles servent à transformer le courant haute tension (20 kV) en énergie électrique (750 V) adaptée et permettent la traction des rames de tramway.

*La LAC, c'est quoi ?

L'alimentation du tramway se fait depuis la LAC (Ligne aérienne de contact) supportée et suspendue par des mâts. Installée à 6 mètres minimum du sol, la LAC sert à acheminer l'énergie depuis les postes d'alimentation jusqu'aux rames.

Le pantographe

Fixé sur le toit du Tram, il permet de capter le courant par frottement avec la LAC. La LAC est posée « en zig zag » de façon à ne pas user la largeur du pantographe au même endroit.



LÉGENDE

	Tracé ligne Tram B Zone de travaux		Circulation à double sens		Circulation à sens unique
	Tracé ligne BHNS D Zone de travaux		En zone de travaux		Itinéraire conseillé
	Aménagement cyclable en plus le long des lignes B & D		Itinéraire conseillé		Itinéraire conseillé

Important : des modifications (dates, mise en impasse, sens unique) peuvent apparaître selon les besoins des travaux. Restez attentif au jalonnement mis en place.

TOUS MOBILISÉS POUR VOUS ACCOMPAGNER PENDANT LE CHANTIER

Se déplacer

Plan de circulation

Des itinéraires recommandés tout au long du chantier : évitant les zones de travaux dans l'objectif de faciliter et de fluidifier vos déplacements.



Disponible en mairie et sur monreseaugrandit.fr

Essayez les transports en commun, c'est pratique et économique !

Bibus s'adapte pendant toute la durée des travaux, avec des itinéraires spécifiques et des connexions aux parkings relais. Bibus.fr - 02 98 80 30 30

Collecter ses déchets

La collecte est maintenue mais pourra être réorganisée : en cas d'impossibilité d'accès des véhicules de collecte, les riverains seront prévenus du lieu où devront être rassemblés les bacs les jours de collecte.

02 98 33 50 50

Faire des travaux ou déménager

Vous avez besoin d'installer une benne ou un échafaudage sur le domaine public pour la réalisation de travaux ou y faire stationner un camion lors d'un déménagement ?

- Demande à faire au Domaine communal au moins 10 jours ouvrés avant toute intervention : domaine-communal@mairie-brest.fr
- Contactez votre médiateur, il pourra ensuite organiser l'accès à votre logement.

Votre médiateur



Gaël Malgorn
médiateur chantier
sur Brest-centre

Pour répondre à vos questions et vous aider dans votre quotidien, votre médiateur est disponible et vous accompagne pendant toute la durée des travaux.

✉ gael.malgorn@tram2.bzh ☎ 07 72 08 07 31

PROFESSIONNELS RIVERAINS

Des dispositifs spécifiques sont mis en place et présentés aux commerçants dans le cadre des réunions bi-annuelles à la CCIMBO : questionnaire pour mieux vous connaître et dossier de demande d'indemnisation à télécharger sur le site.

Livraison

Votre médiateur peut vous aider si vous avez des livraisons. Informé en amont, il pourra en organiser l'accès avec les entreprises du chantier.

COMMERCE ET SERVICES

Ils restent ouverts et accessibles pendant toute la durée des travaux, et se tiennent à votre disposition !

+ D'INFO

Retrouvez le médiateur en permanence tous les lundis après-midi en mairie de Brest-centre et sur le marché de St Louis certains dimanches (voir planning sur le site internet).

COMMENT S'INFORMER DURANT LE CHANTIER ?

Le site et l'Appli Infos chantier

Consultables de partout et actualisés en temps réel, toute l'info sur le chantier des lignes B & D, contacter les médiateurs, signaler une anomalie, suivre le chantier en images, consulter la rubrique Professionnels riverains.

infoschantier.monreseaugrandit.fr



Newsletters

Abonnez-vous aux newsletters Infos chantier diffusées tous les vendredis et aux notifications reçues dès la création d'une fiche travaux, depuis le site ou l'Appli Infos chantier.

Exposition

Retrouvez l'exposition sur le projet *Mon réseau grandit*, autour de l'emprise chantier du terminus des lignes B&D, parvis de la gare, SNCF.

En boîtes aux lettres

Aux riverains jusqu'à 150 mètres de part et d'autre des emprises travaux :

- Le Journal du chantier, présente les travaux dans les 4 mois à venir.
- La lettre Infos flash, vous informe des évolutions du chantier, itinéraires conseillés...



Visite du chantier

Inscrivez-vous dès à présent sur le site, rubrique « s'informer » puis « présentation projet/visite chantier » !

Points info : en mairie de quartier

La solution pour tout comprendre du projet et des travaux :

- en consultant les publications : carnet de chantier, plan de circulation...
 - en posant ses questions sous l'angle de la rencontre avec votre médiateur
- le lundi après-midi en mairie de Brest-centre.**

