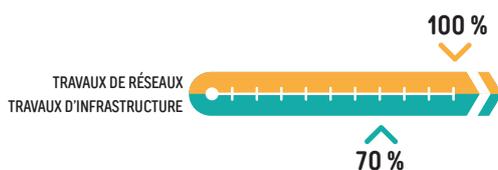


Journal du chantier des lignes B & D

N°6 | JUIN 2025

BELLEVUE

LE CHANTIER
PRÈS DE CHEZ MOI



Pont de la Villeneuve

LA TRANSFORMATION URBAINE DE BREST S'ACCÉLÈRE !

Le visage de la ville change chaque jour : les lignes B & D prennent forme de manière spectaculaire, et leur tracé devient visible pour tous. Les travaux avancent à un rythme soutenu, avec une mise en service prévue début 2026.

Plus de 65 % des rails sont posés sur le tracé de la ligne B du tramway. Mais l'aventure ne s'arrête pas là : le chantier se poursuit avec l'installation des équipements et des systèmes d'exploitation : ligne aérienne de contact, éclairage public, mobilier urbain, abris de station, aménagements paysagers... Sur le tracé de la ligne D du BHNS*, les travaux se poursuivront jusqu'à l'automne 2025.

Autant d'éléments qui viendront finaliser le paysage urbain en vue des essais à venir.

Une autre grande étape approche : la toute première nouvelle rame de tramway arrivera à Brest d'ici la fin de l'été ! Transportée depuis l'usine Alstom de La Rochelle par convoi exceptionnel, elle rejoindra le Centre d'exploitation et de maintenance (CEMT) av. de la 1^{ère} DFL. Elle marquera le début des livraisons des huit rames, qui seront acheminées progressivement jusqu'au mois de novembre.

Après une phase d'essais statiques (sans mouvement du véhicule, pour vérifier que tous les systèmes fonctionnent correctement avant de passer aux essais dynamiques en mouvement), elle pourra faire ses premiers tours de roues sur la ligne A. Le lancement officiel des essais dynamiques, et l'entrée concrète du tramway sur la ligne B démarreront à l'automne !

*BHNS: Bus électrique à haut niveau de service.

Avril 2023

Lancement du chantier des déviations de réseaux
Déclaration d'utilité publique du projet

Avril 2024

Travaux d'infrastructure Tram, BHNS et des 4 ponts

Juillet-Août 2024

Connexion des lignes A & B

Automne 2025

Livraison des rames et essais techniques en situation

Début 2026

Mise en service

QUE SE PASSE-IL SUR LE PROJET ?

Travaux d'été 2025 : une étape clé vers la ligne B du tramway

L'été 2025 marque une nouvelle phase importante du projet de la ligne B. Des travaux préparatoires à la mise en service de la ligne B de tramway seront réalisés **du 30 juin au 30 août** pour connecter les lignes A et B, principalement en haut de la rue de Siam. Cette opération nécessite l'interruption partielle de la ligne A entre le **7 juillet et le 30 août**.

Les arrêts Siam et Liberté ne seront pas desservis. Afin de garantir la continuité de service durant cette période, un dispositif de substitution sera mis en place, avec des solutions de transport adaptées permettant aux usagers de poursuivre leurs déplacements.

EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX DE L'ÉTÉ 2025 ?



1. Pose d'un appareil de voie en haut de la rue de Siam

L'été dernier a eu lieu la connexion des lignes A & B au niveau de la croix en contrebas de la station Liberté. Ces travaux avaient été anticipés dès 2011, avec la pose d'un appareil de voie permettant un possible raccordement. Cet été aura lieu une nouvelle étape tout aussi symbolique et importante pour le projet avec la jonction de la ligne B avec la ligne A de tramway en haut de la rue de Siam.

Une nouvelle jonction sera créée entre les lignes A et B, devant La Poste, avec la **pose d'un appareil de voie (aiguillage)**.

Cette opération implique :

- 1 La **pose d'un appareil de voie (aiguillage)** qui doit être posé à plat, il faut donc modifier le dévers actuel.
- 2 Le **reprofilage des rails** dans la montée de Landerneau (c'est-à-dire modifier le profil : la courbure et la forme des rails de la ligne A).

2. Avancée de la Porte Saint-Louis

La connexion entre la ligne A et la ligne B via la **Porte Saint-Louis**, permettra l'**injection des rames de tramway en provenance du dépôt** Porte de Plouzané dans le réseau sur la ligne B.



3. Centre d'exploitation et de maintenance – Plouzané

Du 7 au 26 juillet, des travaux de modification des automates pilotant l'entrée et la sortie des rames seront réalisés.

Ces interventions, nécessaires à l'adaptation du système pour la future ligne, auront lieu de nuit à partir de 22h et nécessiteront l'interruption anticipée de l'exploitation de la ligne A dès 22h sur le tronçon «Château - Porte de Plouzané». Un service de report sera mis en place par Bibus.

4. Connexion électrique : mise en énergie du réseau tramway

Ces interventions permettront également :

- la connexion électrique de l'ensemble des équipements des lignes A et B (interconnexion),
- la pose et la reprise de la ligne aérienne de contact (LAC) sur l'ensemble du secteur,
- la mise en place de la signalisation ferroviaire dans la zone de manœuvre motorisée Siam / Liberté,
- la réalisation de tests et essais en vue de la reprise de la desserte des arrêts Siam et Liberté sur la ligne A.

Continuité de service et information voyageurs

Les voyageurs seront invités à monter et descendre des rames de tramway aux stations Château et Jean Jaurès. Pour la liaison entre les deux rives et la rue de Siam, le trajet devra se poursuivre ensuite soit en bus avec la ligne 2b, soit à pied ou encore en utilisant le service location de vélo en libre-service VéloZef.

Toutes les précisions sont disponibles sur Bibus.fr

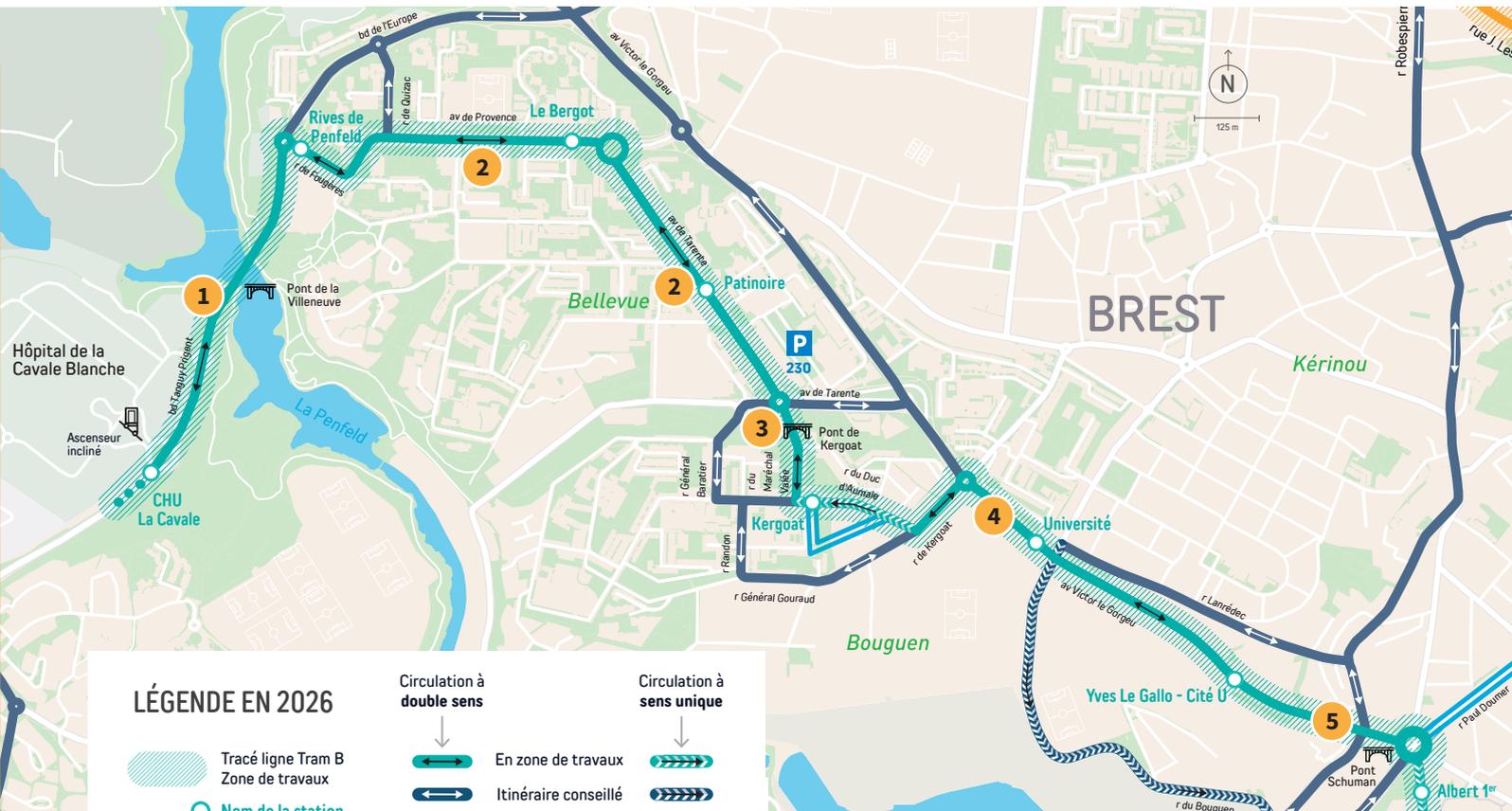


RETROUVEZ LE CHANTIER EN IMAGES



QUE SE PASSE-T-IL DANS MON QUARTIER ?

Les travaux se poursuivent et entrent dans leur phase de finition dans le secteur du quartier de Bellevue. La pose des rails se poursuit sur les ponts de la Villeneuve, et débutera en fin d'été sur le nouveau pont parallèle au pont Schuman après achèvement du tablier, tandis que le pont de Kergoat est raccordé au tracé de la ligne B côté rue du Duc d'Aumale et avenue de Tarente. La mise en place des lignes aériennes de contact (LAC) a débuté le long du tracé, marquant une étape visible et symbolique de l'avancement du chantier.



Important : des modifications (dates, mise en impasse, sens unique) peuvent apparaître selon les besoins des travaux. Restez attentif au jalonnement mis en place.

1 Bd Tanguy Prigent - pont de la Villeneuve

Les aménagements de voirie et la pose des rails se termineront cet été.

Les travaux de l'ascenseur incliné, qui assurera la liaison entre le terminus de la station « CHU La Cavale » et le parvis de l'hôpital de La Cavale Blanche, situé quelques mètres plus haut, débuteront prochainement.

L'installation de la base vie est prévue en juin, pour un démarrage du chantier durant l'été.

2 Av de Provence et av. de Tarente

Les aménagements de voirie et de voie ferrée s'achèveront en juillet 2025.

3 Pont de Kergoat

Les travaux du pont sont achevés, les rails sont posés et les aménagements cyclables et piétons sont en cours de finalisation.

La pose des éléments végétalisés interviendra dans un second temps.

4 Quartier de Kergoat et av. Le Gorgeu

La pose des rails est en cours d'achèvement dans le secteur de Kergoat. Les mâts destinés aux lignes aériennes de contact (LAC) continuent d'être installés le long du tracé, en amont de la mise en place de celles-ci. Sur l'avenue Le Gorgeu, la pose des rails se poursuivra jusqu'au mois d'octobre, avec une circulation déjà basculée sur la voie définitive.

Les travaux se poursuivront ensuite avec la pose des équipements (mobilier urbain, l'éclairage, les feux tricolores) et des finitions.

5 Pont parallèle au pont Schuman

La fin des travaux de génie civil, incluant l'achèvement des hourdis (couche de remplissage) et du bétonnage-ferraillage, est imminente. Dès la fin de l'été, cette étape marquera la passation clé vers le déploiement de la voie ferrée. Débutera l'installation des rails et des équipements essentiels au futur fonctionnement du pont (mâts d'alimentation électrique, systèmes de signalisation).

LES STATIONS

La construction des stations suit plusieurs étapes clés. Tout commence par l'installation des réseaux souterrains qui alimentent en électricité et en télécommunications l'ensemble des équipements de la station. Ces réseaux, indispensables au bon fonctionnement des équipements, sont complexes à mettre en œuvre et demandent un savoir-faire spécifique.

Une fois ces travaux terminés, le quai est mis en place, suivi par la pose du revêtement de sol qui délimite l'espace de la station. Vient ensuite la livraison et l'installation de l'abri voyageur, élément central de la station, qui offrira confort et protection aux usagers.

Enfin, les équipements comme les distributeurs de titres de transport, les bornes d'information et les mobiliers urbains (bancs, corbeilles...) sont installés pour finaliser l'aménagement.

TOUS MOBILISÉS POUR VOUS ACCOMPAGNER PENDANT LE CHANTIER

Se déplacer

Plan de circulation

Des itinéraires recommandés tout au long du chantier : évitant les zones de travaux dans l'objectif de faciliter et de fluidifier vos déplacements.



Disponible en mairie et sur monreseaugrandit.fr

Essayez les transports en commun, c'est pratique et économique !

Bibus s'adapte pendant toute la durée des travaux, avec des itinéraires spécifiques et des connexions aux parkings relais. Bibus.fr - 02 98 80 30 30

Collecter ses déchets

La collecte est maintenue mais pourra être réorganisée : en cas d'impossibilité d'accès des véhicules de collecte, les riverains seront prévenus du lieu où devront être rassemblés les bacs les jours de collecte. 02 98 33 50 50

Faire des travaux ou déménager

Vous avez besoin d'installer une benne ou un échafaudage sur le domaine public pour la réalisation de travaux ou y faire stationner un camion lors d'un déménagement ?

- Demande à faire au Domaine communal au moins 10 jours ouvrés avant toute intervention : domaine-communal@mairie-brest.fr
- Contactez votre médiateur, il pourra ensuite organiser l'accès à votre logement.

Votre médiateur



Morad Akoh
médiateur chantier
sur Bellevue

Pour répondre à vos questions et vous aider dans votre quotidien, votre médiateur est disponible et vous accompagne pendant toute la durée des travaux.

✉ morad.akoh@tram2.bzh ☎ 07 72 08 07 30

PROFESSIONNELS RIVERAINS

Des dispositifs spécifiques sont mis en place et présentés aux commerçants dans le cadre des réunions bi-annuelles à la CCIMBO : questionnaire pour mieux vous connaître et dossier de demande d'indemnisation à télécharger sur le site.

Livraison

Votre médiateur peut vous aider si vous avez des livraisons. Informé en amont, il pourra en organiser l'accès avec les entreprises du chantier.

COMMERCE ET SERVICES

Ils restent ouverts et accessibles pendant toute la durée des travaux, et se tiennent à votre disposition !

+ D'INFO

Retrouvez le médiateur en permanence tous les mardis après-midi en mairie de Bellevue et sur le marché certains jeudis (voir planning sur le site internet).

COMMENT S'INFORMER DURANT LE CHANTIER ?

Le site et l'Appli Infos chantier

Consultables de partout et actualisés en temps réel, toute l'info sur le chantier des lignes B & D, contacter les médiateurs, signaler une anomalie, suivre le chantier en images, consulter la rubrique Professionnels riverains.

infoschantier.monreseaugrandit.fr



Newsletters

Abonnez-vous aux newsletters Infos chantier diffusées tous les vendredis et aux notifications reçues dès la création d'une fiche travaux, depuis le site ou l'Appli Infos chantier.

Exposition

Retrouvez l'exposition sur le projet *Mon réseau grandit*, autour de l'emprise chantier du terminus des lignes B&D, parvis de la gare, SNCF.

En boîtes aux lettres

Aux riverains jusqu'à 150 mètres de part et d'autre des emprises travaux :

- Le Journal du chantier, présente les travaux dans les 4 mois à venir.
- La lettre Infos flash, vous informe des évolutions du chantier, itinéraires conseillés...



Visite du chantier

Inscrivez-vous dès à présent sur le site, rubrique « s'informer » puis « présentation projet/visite chantier » !

Points info : en mairie de quartier

La solution pour tout comprendre du projet et des travaux :

- en consultant les publications : carnet de chantier, plan de circulation...
- en posant ses questions sous l'angle de la rencontre avec votre médiateur **le mardi après-midi en mairie de Bellevue.**

