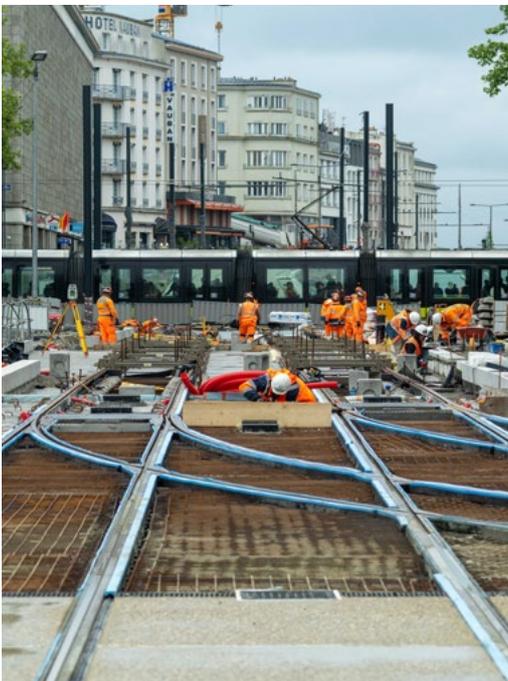
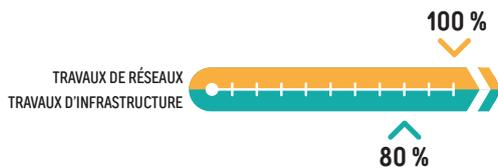


Journal du chantier des lignes B & D

N°6 | JUIN 2025

BREST-CENTRE

LE CHANTIER
PRÈS DE CHEZ MOI



Av. Clemenceau

LA TRANSFORMATION URBAINE DE BREST S'ACCÉLÈRE !

Le visage de la ville change chaque jour : les lignes B & D prennent forme de manière spectaculaire, et leur tracé devient visible pour tous. Les travaux avancent à un rythme soutenu, avec une mise en service prévue début 2026.

Plus de 65 % des rails sont posés sur le tracé de la ligne B du tramway. Mais l'aventure ne s'arrête pas là : le chantier se poursuit avec l'installation des équipements et des systèmes d'exploitation : ligne aérienne de contact, éclairage public, mobilier urbain, abris de station, aménagements paysagers... Sur le tracé de la ligne D du BHNS*, les travaux se poursuivront jusqu'à l'automne 2025.

Autant d'éléments qui viendront finaliser le paysage urbain en vue des essais à venir.

Une autre grande étape approche : la toute première nouvelle rame de tramway arrivera à Brest d'ici la fin de l'été ! Transportée depuis l'usine Alstom de La Rochelle par convoi exceptionnel, elle rejoindra le Centre d'exploitation et de maintenance (CEMT) av. de la 1^{ère} DFL. Elle marquera le début des livraisons des huit rames, qui seront acheminées progressivement jusqu'au mois de novembre.

Après une phase d'essais statiques (sans mouvement du véhicule, pour vérifier que tous les systèmes fonctionnent correctement avant de passer aux essais dynamiques en mouvement), elle pourra faire ses premiers tours de roues sur la ligne A. Le lancement officiel des essais dynamiques, et l'entrée concrète du tramway sur la ligne B démarreront à l'automne !

*BHNS : Bus électrique à haut niveau de service.

Avril 2023

Lancement du chantier des déviations de réseaux
Déclaration d'utilité publique du projet

Avril 2024

Travaux d'infrastructure Tram, BHNS et des 4 ponts

Juillet-Août 2024

Connexion des lignes A & B

Automne 2025

Livraison des rames et essais techniques en situation

Début 2026

Mise en service

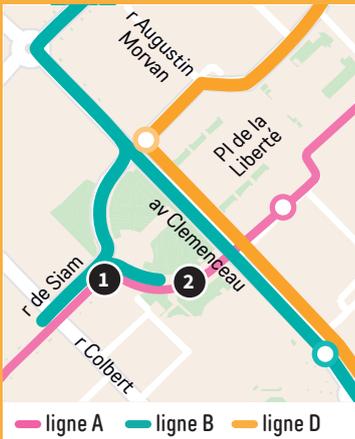
QUE SE PASSE-IL SUR LE PROJET ?

Travaux d'été 2025 : une étape clé vers la ligne B du tramway

L'été 2025 marque une nouvelle phase importante du projet de la ligne B. Des travaux préparatoires à la mise en service de la ligne B de tramway seront réalisés **du 30 juin au 30 août** pour connecter les lignes A et B, principalement en haut de la rue de Siam. Cette opération nécessite l'interruption partielle de la ligne A entre le **7 juillet et le 30 août**.

Les arrêts Siam et Liberté ne seront pas desservis. Afin de garantir la continuité de service durant cette période, un dispositif de substitution sera mis en place, avec des solutions de transport adaptées permettant aux usagers de poursuivre leurs déplacements.

EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX DE L'ÉTÉ 2025 ?



1. Pose d'un appareil de voie en haut de la rue de Siam

L'été dernier a eu lieu la connexion des lignes A & B au niveau de la croix en contrebas de la station Liberté. Ces travaux avaient été anticipés dès 2011, avec la pose d'un appareil de voie permettant un possible raccordement. Cet été aura lieu une nouvelle étape tout aussi symbolique et importante pour le projet avec la jonction de la ligne B avec la ligne A de tramway en haut de la rue de Siam.

Une nouvelle jonction sera créée entre les lignes A et B, devant La Poste, avec la **pose d'un appareil de voie (aiguillage)**.

Cette opération implique :

- 1 La **pose d'un appareil de voie (aiguillage)** qui doit être posé à plat, il faut donc modifier le dévers actuel.
- 2 Le **reprofilage des rails** dans la montée de Landerneau (c'est-à-dire modifier le profil : la courbure et la forme des rails de la ligne A).

2. Avancée de la Porte Saint-Louis

La connexion entre la ligne A et la ligne B via la **Porte Saint-Louis**, permettra l'**injection des rames de tramway en provenance du dépôt** Porte de Plouzané dans le réseau sur la ligne B.



3. Centre d'exploitation et de maintenance – Plouzané

Du 7 au 26 juillet, des travaux de modification des automates pilotant l'entrée et la sortie des rames seront réalisés.

Ces interventions, nécessaires à l'adaptation du système pour la future ligne, auront lieu de nuit à partir de 22h et nécessiteront l'interruption anticipée de l'exploitation de la ligne A dès 22h sur le tronçon «Château - Porte de Plouzané». Un service de report sera mis en place par Bibus.

4. Connexion électrique : mise en énergie du réseau tramway

Ces interventions permettront également :

- la connexion électrique de l'ensemble des équipements des lignes A et B (interconnexion),
- la pose et la reprise de la ligne aérienne de contact (LAC) sur l'ensemble du secteur,
- la mise en place de la signalisation ferroviaire dans la zone de manœuvre motorisée Siam / Liberté,
- la réalisation de tests et essais en vue de la reprise de la desserte des arrêts Siam et Liberté sur la ligne A.

Continuité de service et information voyageurs

Les voyageurs seront invités à monter et descendre des rames de tramway aux stations Château et Jean Jaurès. Pour la liaison entre les deux rives et la rue de Siam, le trajet devra se poursuivre ensuite soit en bus avec la ligne 2b, soit à pied ou encore en utilisant le service location de vélo en libre-service VéloZef.

Toutes les précisions sont disponibles sur Bibus.fr



RETROUVEZ LE CHANTIER EN IMAGES



QUE SE PASSE-T-IL DANS MON QUARTIER ?

Depuis la station « Gares » et tout le long de l'avenue Clemenceau, la circulation se fait désormais sur la voirie définitive, avec le tracé des lignes B & D dessiné le long des voies partagées du futur tramway et du BHNS. Les aménagements paysagers, ainsi que les pistes cyclables et piétonnes ont pris forme. Les principales zones de travaux sont désormais achevées, bien qu'il reste quelques finitions à réaliser. En ce qui concerne le tracé du BHNS, les travaux de voirie se poursuivent de la place de la Liberté à la rue de Glasgow.

1 Pont parallèle au pont Schuman

La fin des travaux de génie civil, incluant l'achèvement des hourdis (couche de remplissage) et du bétonnage-ferraillage, est imminente. Dès la fin de l'été, cette étape marquera la passation clé vers le déploiement de la voie ferrée. Débutera l'installation des rails et des équipements essentiels au futur fonctionnement du pont (mâts d'alimentation électrique, systèmes de signalisation). L'aménagement se poursuivra ensuite avec la pose du mobilier urbain.

2 Avenue Foch > CHU Morvan

La pose des rails se poursuit de la place Albert 1^{er} jusqu'à la station « CHU Morvan », avec l'installation des équipements et des systèmes jusqu'au mois d'octobre 2025. Depuis le mois de mai, la configuration de circulation définitive a été mise en place sur la nouvelle voirie.

3 Liberté

Les travaux d'aménagement du BHNS se poursuivront aux abords de la place de la Liberté jusqu'au mois de juillet.

4 Rue de Glasgow

La mise en place de la configuration définitive de la rue de Glasgow sera achevée cet été, hors aménagements des stations « Glasgow » et « Halles Saint-Martin ».

5 Rue M. Donnat

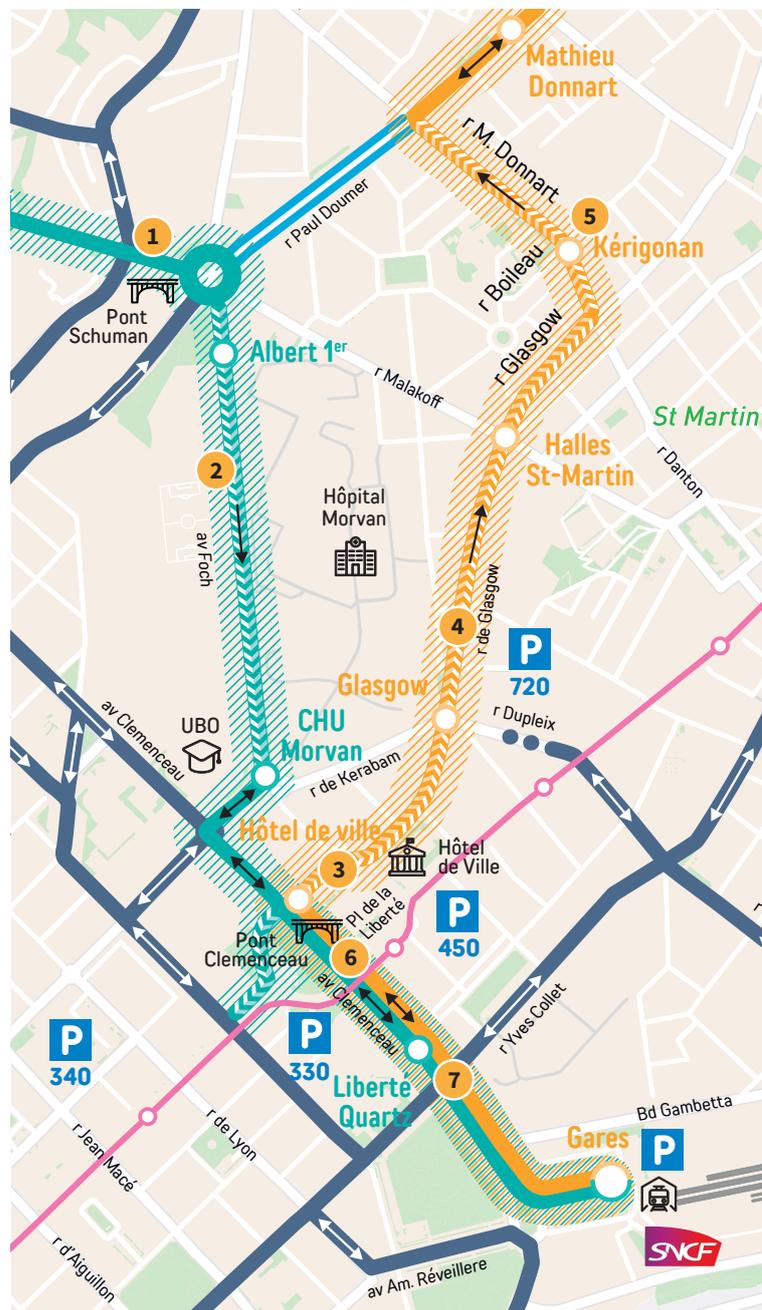
Les travaux d'aménagement débuteront mi-juillet pour deux mois sur la partie haute de la rue. Ceux de la partie basse suivront à l'automne, également pour deux mois.

6 Pont Clemenceau

Le renforcement du pont est achevé et les rails sont déjà installés. La passerelle permettant de l'élargir est posée ce mois de juin, l'habillage en inox poli miroir sera mis en place à l'automne.

7 Station « Gares » et avenue Clemenceau

La station « Gares » prend forme ! Le revêtement de sa plateforme est en cours de finalisation, et la voie ferrée est déjà entièrement posée. En parallèle, la voirie définitive, les pistes cyclables et les cheminements piétons sont en cours d'achèvement. Ces aménagements ont été conçus pour faciliter le partage et la coexistence des flux entre le BHNS et le Tram, de la station « Gares » jusqu'à la place de la Liberté. C'est là que le BHNS rejoindra la place de la Liberté puis la rue de Glasgow pour atteindre son terminus à Lambézellec en seulement 16 minutes.



LES STATIONS

La construction des stations suit plusieurs étapes clés. Tout commence par l'installation des réseaux souterrains qui alimentent en électricité et en télécommunications l'ensemble des équipements de la station. Ces réseaux, indispensables au bon fonctionnement des équipements, sont complexes à mettre en œuvre et demandent un savoir-faire spécifique.

Une fois ces travaux terminés, le quai est mis en place, suivi par la pose du revêtement de sol qui délimite l'espace de la station. Vient ensuite la livraison et l'installation de l'abri voyageur, élément central de la station, qui offrira confort et protection aux usagers.

Enfin, les équipements comme les distributeurs de titres de transport, les bornes d'information et les mobiliers urbains (bancs, corbeilles...) sont installés pour finaliser l'aménagement.

LÉGENDE

	Tracé ligne Tram B Zone de travaux		Circulation à double sens
	Tracé ligne BHNS D Zone de travaux		Circulation à sens unique
	Aménagement cyclable en plus le long des lignes B & D		Itinéraire conseillé
	Nom de la station		

Important : des modifications (dates, mise en impasse, sens unique) peuvent apparaître selon les besoins des travaux. Restez attentif au jalonnement mis en place.

TOUS MOBILISÉS POUR VOUS ACCOMPAGNER PENDANT LE CHANTIER

Se déplacer

Plan de circulation

Des itinéraires recommandés tout au long du chantier : évitant les zones de travaux dans l'objectif de faciliter et de fluidifier vos déplacements.



Disponible en mairie et sur monreseaugrandit.fr

Essayez les transports en commun, c'est pratique et économique !

Bibus s'adapte pendant toute la durée des travaux, avec des itinéraires spécifiques et des connexions aux parkings relais. Bibus.fr - 02 98 80 30 30

Collecter ses déchets

La collecte est maintenue mais pourra être réorganisée : en cas d'impossibilité d'accès des véhicules de collecte, les riverains seront prévenus du lieu où devront être rassemblés les bacs les jours de collecte. 02 98 33 50 50

Faire des travaux ou déménager

Vous avez besoin d'installer une benne ou un échafaudage sur le domaine public pour la réalisation de travaux ou y faire stationner un camion lors d'un déménagement ?

- Demande à faire au Domaine communal au moins 10 jours ouvrés avant toute intervention : domaine-communal@mairie-brest.fr
- Contactez votre médiateur, il pourra ensuite organiser l'accès à votre logement.

Votre médiateur



Gaël Malgorn
médiateur chantier
sur Brest-centre

Pour répondre à vos questions et vous aider dans votre quotidien, votre médiateur est disponible et vous accompagne pendant toute la durée des travaux.

✉ gael.malgorn@tram2.bzh ☎ 07 72 08 07 31

PROFESSIONNELS RIVERAINS

Des dispositifs spécifiques sont mis en place et présentés aux commerçants dans le cadre des réunions bi-annuelles à la CCIMBO : questionnaire pour mieux vous connaître et dossier de demande d'indemnisation à télécharger sur le site.

Livraison

Votre médiateur peut vous aider si vous avez des livraisons. Informé en amont, il pourra en organiser l'accès avec les entreprises du chantier.

COMMERCES ET SERVICES

Ils restent ouverts et accessibles pendant toute la durée des travaux, et se tiennent à votre disposition !

+ D'INFO

Retrouvez le médiateur en permanence tous les lundis après-midi en mairie de Brest-centre et sur le marché de St Louis certains dimanches (voir planning sur le site internet).

COMMENT S'INFORMER DURANT LE CHANTIER ?

Le site et l'Appli Infos chantier

Consultables de partout et actualisés en temps réel, toute l'info sur le chantier des lignes B & D, contacter les médiateurs, signaler une anomalie, suivre le chantier en images, consulter la rubrique Professionnels riverains.

infoschantier.monreseaugrandit.fr



Newsletters

Abonnez-vous aux newsletters Infos chantier diffusées tous les vendredis et aux notifications reçues dès la création d'une fiche travaux, depuis le site ou l'Appli Infos chantier.

Exposition

Retrouvez l'exposition sur le projet *Mon réseau grandit*, autour de l'emprise chantier du terminus des lignes B&D, parvis de la gare, SNCF.

En boîtes aux lettres

Aux riverains jusqu'à 150 mètres de part et d'autre des emprises travaux :

- Le Journal du chantier, présente les travaux dans les 4 mois à venir.
- La lettre Infos flash, vous informe des évolutions du chantier, itinéraires conseillés...



Visite du chantier

Inscrivez-vous dès à présent sur le site, rubrique « s'informer » puis « présentation projet/visite chantier » !

Points info : en mairie de quartier

La solution pour tout comprendre du projet et des travaux :

- en consultant les publications : carnet de chantier, plan de circulation...
- en posant ses questions sous l'angle de la rencontre avec votre médiateur **le lundi après-midi en mairie de Brest-centre.**

